

The 1890-1898 Post Horn envelopes of Guatemala used through the Quetzaltenango Post Office

In 1890, Guatemala emitted Postal Stationary envelopes with an embossed Post Horn inside an oval, printed by Waterlow & Sons. The emission consisted of two values: 5¢ and 10¢. Subsequently they were surcharged the 5¢ envelopes, first in 1895 with 2¢ black surcharge, 6¢ red surcharge and 6¢ black surcharge with the coat of arms of Guatemala, all with the date 1895 added and the new value. At last in 1898 with 2¢ and 6¢ values both in black, showing the new value with big numbers. The exact dates of issuance are unknown.

In Quetzaltenango, second largest city of Guatemala, the Post Horn envelopes were widely used to send letters. The postage rates of the most commonly used services: the domestic mail and the abroad mail, effective from August 1, 1881 since Guatemala joined U.P.U., matched exactly with the printed value of the 1890 Issue. From January 20, 1894 the domestic rate increase to 6¢ while the rate abroad remained unchanged. The following year, 1895 and later in 1898, the provisional envelopes with the 6¢ surcharge, already meet this increase in foreign mail.

This study of the post rates, routes and destinations of the Post Horn envelopes used through the Quetzaltenango Post Office, shows the incoming and outgoing mail on the domestic mail, as well as the outgoing mail abroad, throughout all postal issues of the Post Horn envelopes.

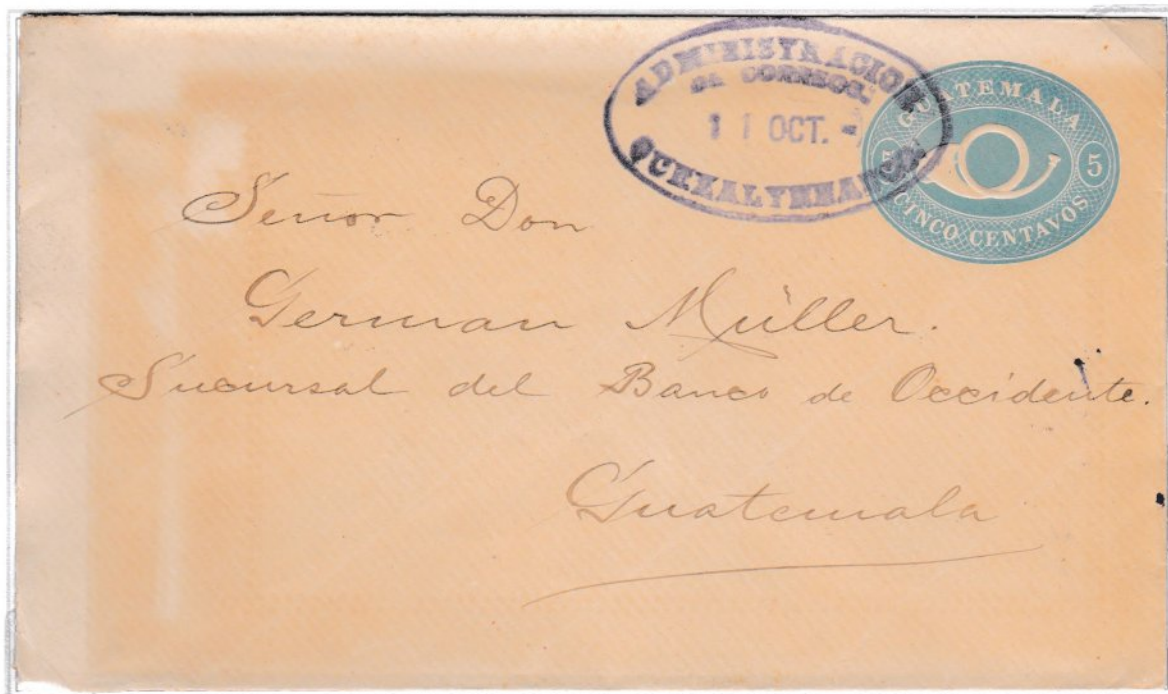
1. **SERVICIO POSTAL INTERIOR** (*Domestic Mail*)
 - 1.1 **Tarifa al interior de 1881** (*domestic rate 1881*)
Emitidos en 1890 (*Issue of 1890*)
 - 1.2 **Tarifa al interior de 1894** (*domestic rate 1894*)
Emitidos en 1890 (*Issue of 1890*)
Emitidos en Ago. 1895 (*Provisionals of Aug. 1895*)
Emitidos en Nov. 1895 (*Provisionals of Nov. 1895*)
Emitidos en 1898 (*Provisionals of 1898*)
2. **SERVICIO POSTAL EXTERIOR** (*Abroad Mail*)
Emitidos en 1890 (*Issue of 1890*)
Emitidos en Ago. 1895 (*Provisionals of Aug. 1895*)
Emitidos en Nov. 1895 (*Provisionals of Nov. 1895*)
Emitidos en 1898 (*Provisionals of 1898*)

References:

- Ronald A. Goodman (1969-1974). *Guatemala: The postal history and philately* (Vol. I y II) International Society of Guatemala Collectors (I.S.G.C.)
- David L. Jickling (1991). *Guatemala Philately. 1971-1990 & Special Studies*. I.S.G.C.
- Gabriel Ramírez (2000). Retalhuleu becomes an exchange postoffice in 1885. *El Quetzal*, 303(50), 46-47
- Cécile Gruson (2004-2007). *The Postal markings of Guatemala sus marcas postales*. I.S.G.C.
- Cécile Gruson (2015). *Guatemala Postal Markings. A Philatelic Exhibit*. David Reitsema.

Emitidos en 1890

Tarifa sencilla al interior del país, hasta 15gr. La tarifa coincide con el valor impreso, 5¢



Quetzaltenango a Guatemala, 11 Oct. 1892. Al dorso llegada 17 Oct.
 El correo entre Quetzaltenango y Guatemala y viceversa, tenía partidas de lunes a sábado,
 la ruta utilizada era por caminos accidentados de la cadena montañosa del altiplano.



Quetzaltenango a Mazatenango, 19 Ago. 1893. Al dorso llegada 21 Ago.
 La ruta del correo a las ciudades de la costa sur, era por el camino de San Felipe Reu, posiblemente
 conectando a travez de la ciudad de Retalhuleu, que era desde 1885, central de transferencia postal.

Emitidos en 1890



Quetzaltenango a Colomba, 27 Ene. 1894.

Colomba está en el mismo departamento de Quetzaltenango, y estaba incluido en la ruta que venía de Guatemala y llegaba, a través de colomba hasta Coatepeque.

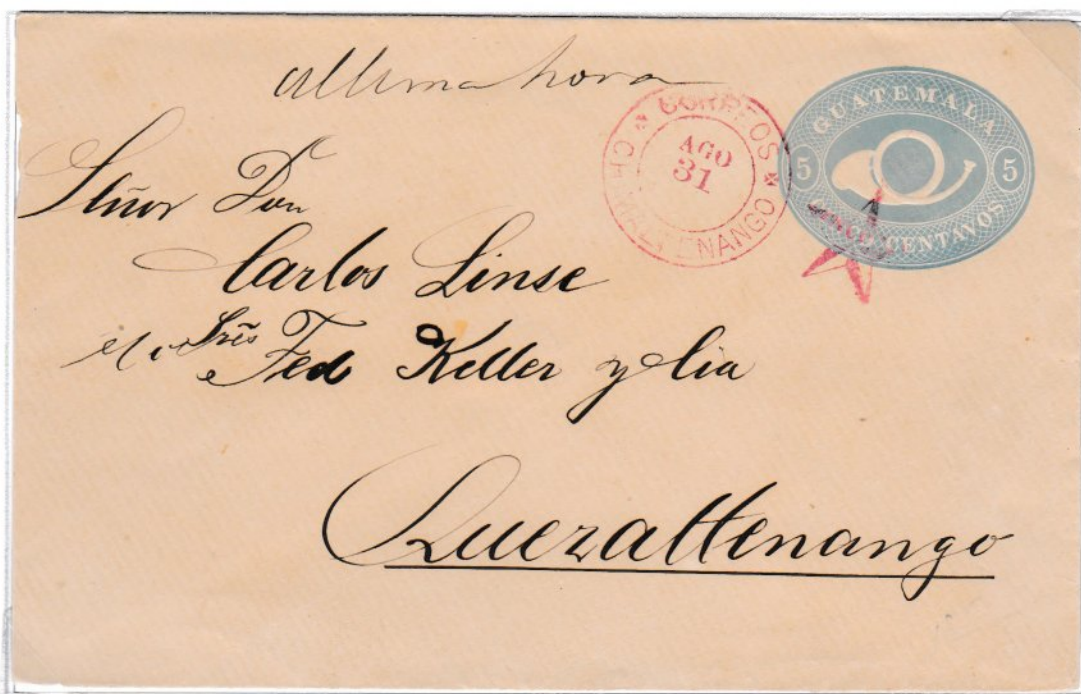
Tarifa doble al interior del país, de 15 a 30gr. La tarifa coincide con el valor impreso, 10¢



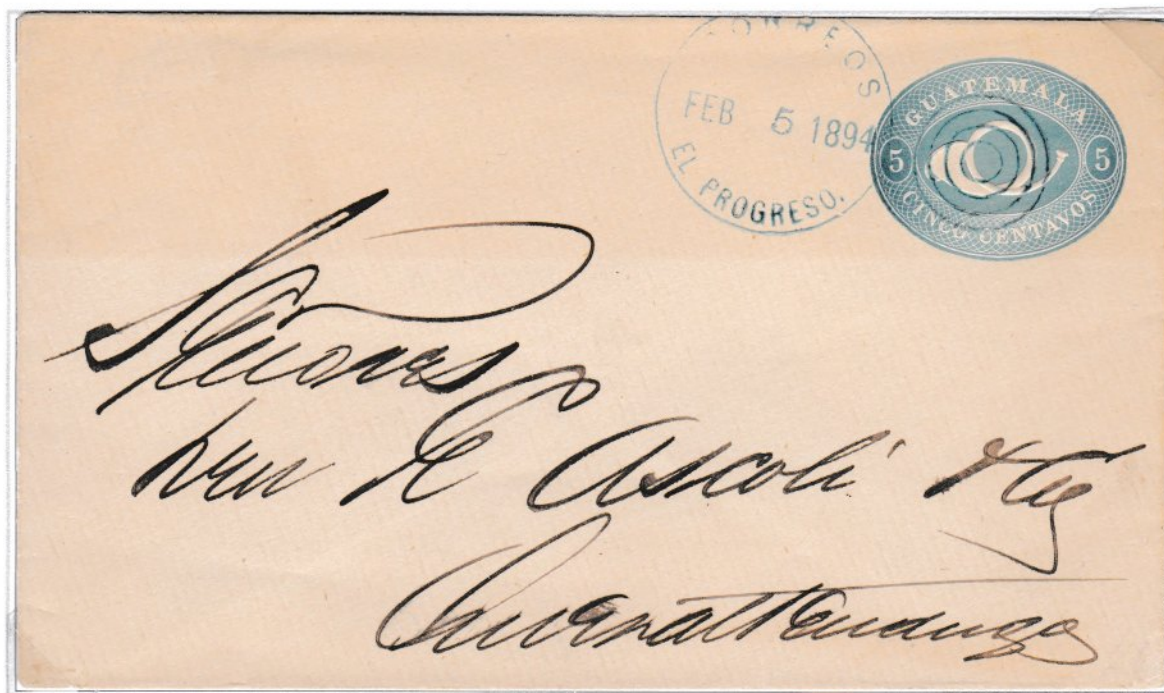
Quetzaltenango a Colomba, 13 Feb. 1894.

Emitidos en 1890

Tarifa sencilla al interior, 5¢



Chimaltenango a Quetzaltenango, 31 Ago. 1892.

Chimaltenango está en el altiplano, en la ruta Guatemala - Quetzaltenango.

El Progreso a Quetzaltenango, 5 Feb. 1894. Al dorso tránsito por San Marcos, 6 Feb.

Esta carta tuvo que haber pasado por la Ciudad de Guatemala, pero no lleva marca de tránsito..

Imágen al 50%

Ruta diferente a la ruta normal, San Marcos está al poniente de Quetzaltenango, mientras que la carta venía del oriente. Es posible que estuviera cerrado el camino directo, situación que obligó a dar un largo rodeo.

Emitidos en 1890

Tarifa sencilla al interior. La tarifa subió a 6¢, se completó con estampilla de 1¢



San Marcos a Quetzaltenango. Al dorso llegada, 26 Oct. 1900
 San Marcos, ciudad del altiplano, conectaba con Guatemala a través de Quetzaltenango.



Huehuetenango a Quetzaltenango, 2 Jul. 1900.
 Huehuetenango está al Norte de Quetzaltenango, tenía ruta directa desde Guatemala y en días alternos estaba incluido en la ruta de Quetzaltenango.

Emitidos en Ago. 1895

Tarifa sencilla al interior, 6¢. Se completó con 4¢ de estampillas.



Quetzaltenango a Guatemala 15 Oct. 1896. Al dorso llegada 19 Oct.

Tarifa sencilla al interior, 6¢. La tarifa se completó con estampillas por 6¢

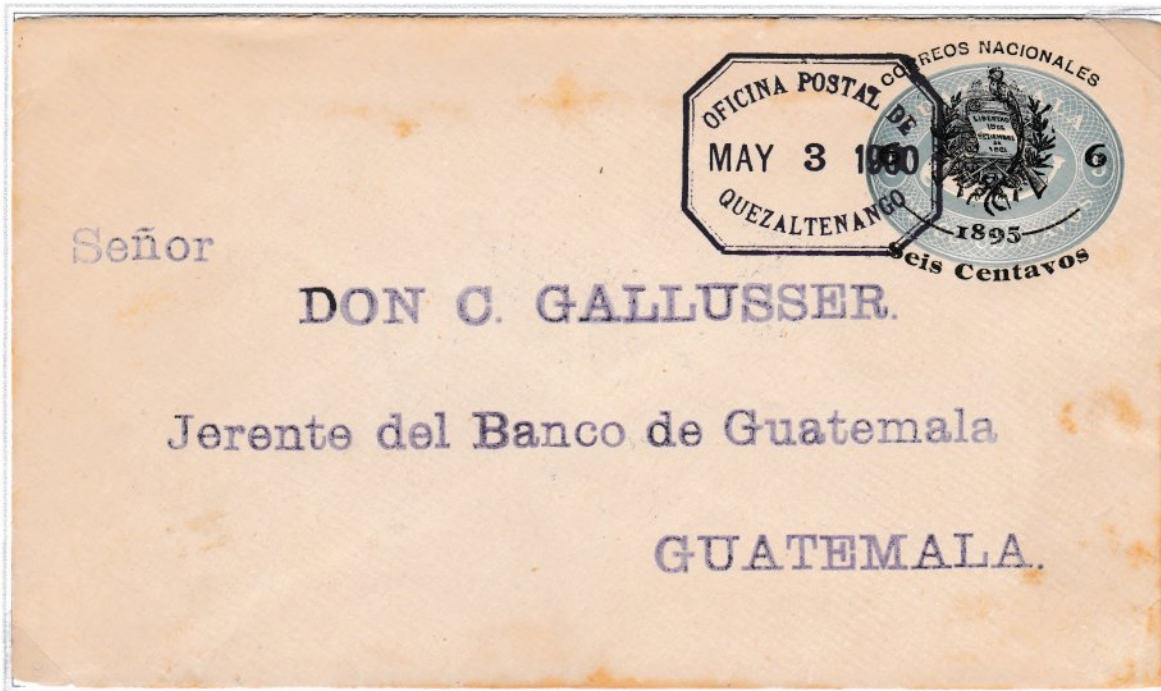


Santa Lucía Malacatán a Quetzaltenango, marca de recibida al frente.

Ambas marcas ya muy deterioradas por el uso fueron fabricadas por Waterlow & Sons en 1894 y su uso está registrado hasta 1897. En este caso la marca "RECIBIDA" también se usó como fechador de despacho. Malacatán es un destino raro, en la ruta Guatemala - Quetzaltenango - San Marcos.

Emitidos en Nov. 1895

Tarifa sencilla al interior. La tarifa coincide con el valor impreso, 6¢



Quetzaltenango a Guatemala, 3 May. 1900. Al dorso llegada, 8 May.

Doble tarifa al interior, 12¢. La tarifa se completó con estampillas por 6¢



Quetzaltenango a Guatemala, Oct. 1896. Al dorso, llegada, 5 Oct.

Emitidos en Nov. 1895

Doble tarifa al interior, 12¢ + correo certificado, 15¢. La tarifa se completó con 21¢ en estampillas



Quetzaltenango a Guatemala, 28 Feb. 1896, llegada, 3 Mar.

Emitidos en 1898

Tarifa sencilla al interior, 6¢. Se completó con 4¢ de estampillas.



Quetzaltenango a Guatemala 5 Feb. 1900. Al dorso llegada 9 Feb.

Tarifa sencilla al interior. La tarifa coincide con el valor impreso, 6¢



Guatemala a Quetzaltenango, 20 Jun. 1896, llegada, 23 Jun.

2. SERVICIO POSTAL EXTERIOR

Emitidos en 1890

Tarifa sencilla a países de la U.P.U, hasta 15gr. La tarifa se completó con estampilla de 5¢.



Quetzaltenango a Erlangen, Alemania, Dic. 1890. Al dorso, tránsito por Guatemala, 1 Ene. 1891 y llegada 21 Ene.



Quetzaltenango a Londres, Inglaterra, 12 Jun. 1891. Al dorso llegada 22 Jul.

2. SERVICIO POSTAL EXTERIOR

Emitidos en 1890

Tarifa sencilla a países de la U.P.U. La tarifa se completó con 5¢ de estampillas.



Quetzaltenango a Media, Pensilvania, Estados Unidos, 25 Feb. 1894. Al dorso, tránsito por Guatemala, 28, Feb., New Orleans, 13, Mar. y llegada 15 Mar.

La indicación *vía Livingston* colocada a mano por el remitente, ayudaba al despachador a cursar el correo hacia el puerto de salida al Atlántico, y de ahí en vapor a New Orleans, puerto de entrada a Estados Unidos.

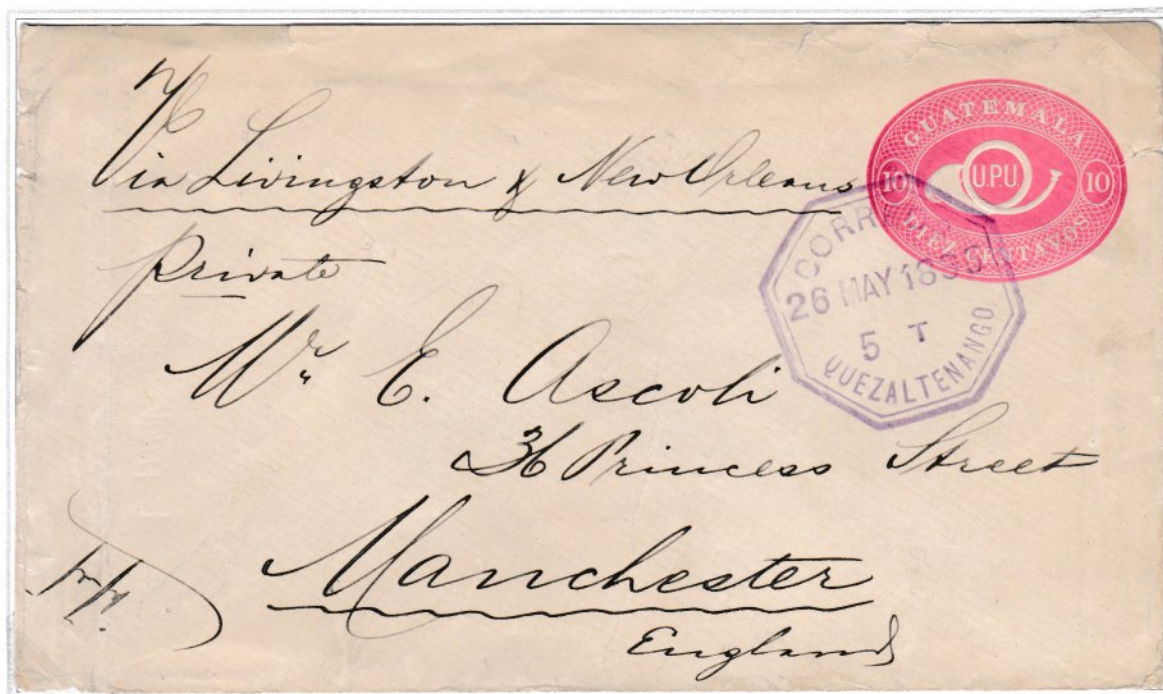


Quetzaltenango a Pforzheim, Alemania, 17 Nov. 1896. Al dorso, tránsito por Guatemala, 20 Nov. y llegada, 15 Dic.

2. SERVICIO POSTAL EXTERIOR

Emitidos en 1890

Tarifa sencilla a países de la U.P.U. La tarifa coincide con el valor impreso, 10¢



Quetzaltenango a Manchester, Inglaterra, 26 May. 1895. Al dorso, tránsito por Guatemala, 29 May. 1895 y llegada 22 Jun.



Quetzaltenango a Honef, Alemania, 29 Sep. 1896. Al dorso, tránsito por Guatemala, 2 Oct. 1896 y llegada 28 Oct.

2. SERVICIO POSTAL EXTERIOR

Emitidos en 1890



Imágen al 50%

Quetzaltenango a San Francisco, Estados Unidos, 27 Ago. 1896. Al dorso, tránsito por Retalhuleu, 29 Ago. y llegada 8 Sep.

La indicación vía Champerico orienta el correo hacia el puerto de salida al Pacífico, de donde partía la ruta marítima Guatemala - San Francisco.

Para la Ciudad de Quetzaltenango y para toda la región sur occidental del país esta ruta terrestre: Quetzaltenango - Retalhuleu - Champerico que conectaba con la ruta marítima hacia el Norte, era de suma importancia. La denominación de Retalhuleu como Agencia Postal de transferencia y la construcción del puerto de Champerico, permitieron tanto la descentralización del sistema postal como el fortalecimiento del intercambio de correspondencia. El ferrocarril entre Retalhuleu y Champerico se terminó de construir en el año de 1884.

2. SERVICIO POSTAL EXTERIOR

Emitidos en 1890



Quetzaltenango a Kalisch, Rusia, 11 Oct. 1896. Al dorso, tránsito por Guatemala, 14 Oct. y llegada 28 Oct. *Vía Puerto Barrios*, en 1896 el puerto de salida al Atlántico había cambiado, sustituyendo a Livingston.



Quetzaltenango a Hamburgo, Alemania, 30 Ago. 1901. Al dorso, tránsito por Guatemala, 4 Sep. y llegada, 28 Sep.

2. SERVICIO POSTAL EXTERIOR

Emitidos en Ago. 1895

Tarifa sencilla a países de la U.P.U. La tarifa se completó con estampillas por 4¢



Quetzaltenango a Basilea, Suiza, 17 Nov. 1895, redirigida a otra población. Al dorso, tránsito por Guatemala, 20 Nov. 1895 y llegada 15 Dic.

Emitidos en Nov. 1895



Quetzaltenango a Vacaville CA, Estados Unidos, Feb. 1896. Al dorso, tránsito por Retalhuleu y llegada 20 Mar.

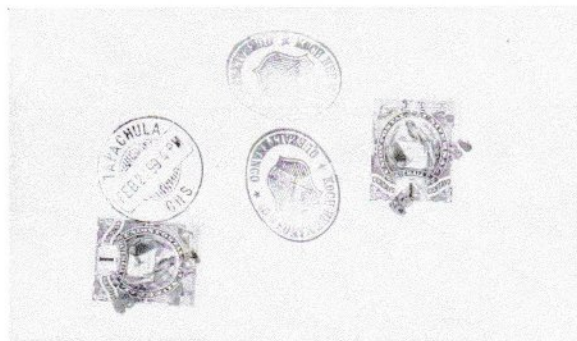
2. SERVICIO POSTAL EXTERIOR

Emitidos en 1898

Doble tarifa al exterior, 12¢, la tarifa se completó con 18¢ en estampillas.



Quetzaltenango a Tapachula, México 18 Feb. 1899. Al dorso, llegada, 27 Feb.
La correspondencia a Tapachula, ciudad fronteriza de Chiapas, México, ea conducida vía terrestre.



Imágen al 50%