

**Primer Vuelo México - Tuxpan - Tampico.**

Desde el año 1918, se intentó establecer en México el Servicio Postal Aéreo, que por diversas circunstancias no pudo funcionar en forma normal si no hasta diez años después, al establecerse la primera Ruta Postal Aérea.

El primer contrato para efectuar el Servicio de Correo Aéreo en México fue otorgado a la Compañía Mexicana de Aviación (CMA) por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP) y el Servicio Postal Mexicano, el 28 de febrero de 1928, para la ejecución de un servicio de correspondencias en aeroplano entre México, D.F., Tuxpan Veracruz, y Tampico Tamaulipas.

El siguiente estudio de aerofiliatela, reúne piezas circuladas en el vuelo México - Tuxpan - Tampico, con una mezcla de portes, enteros postales y portes adheridos, donde analizaremos etiquetas y sus variedades, diferencias en sobres y cachets así como marcas postales auxiliares, para el desarrollo de esta exhibición.



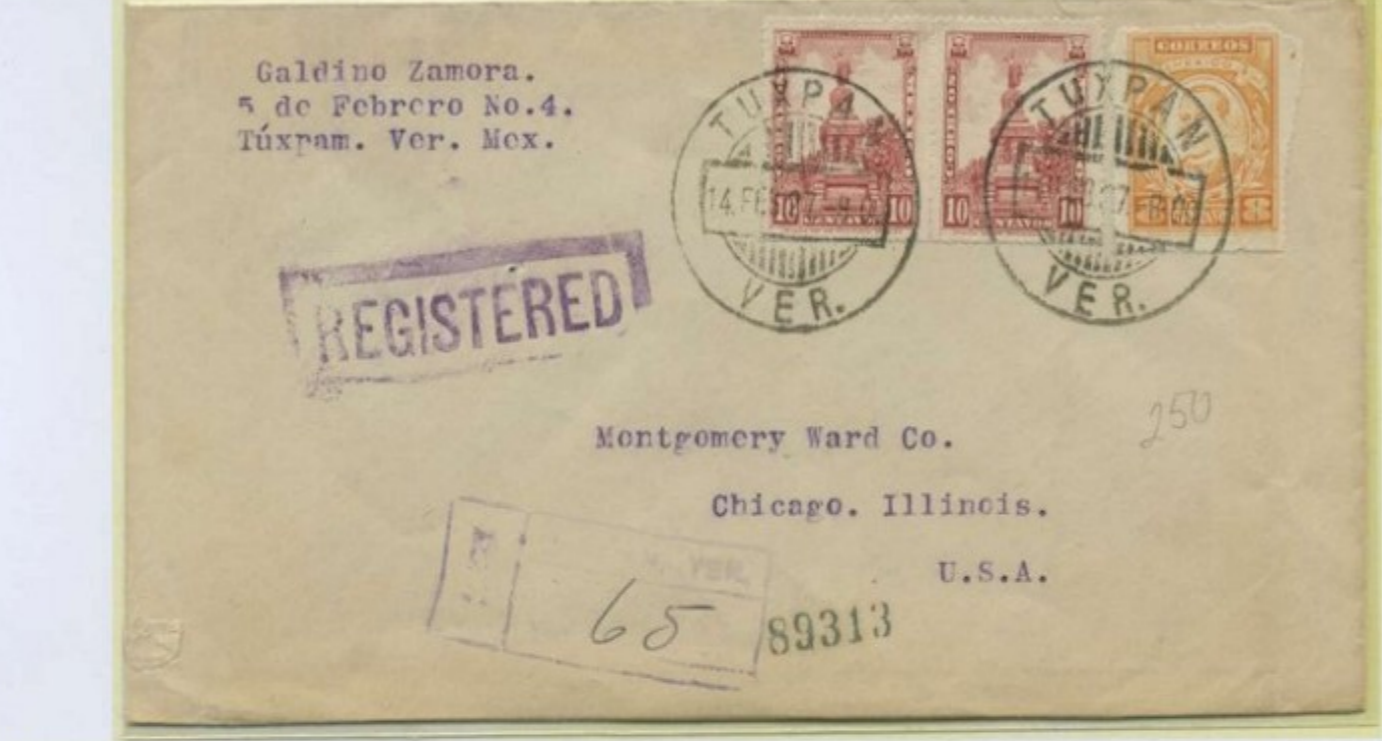
Sobre con Cachet de México D. F. en color lila, alusivo a la inauguración del Primer Vuelo Comercial "México-Tuxpan-Tampico".  
Sobre con tarifa de 10 cts. para el envío de la correspondencia + 25 cts. para cubrir el servicio aéreo.

**PLAN DE TRABAJO**

1. Algo de historia que antecede al Primer Vuelo.
2. La imagen que lo dice todo, "El Cachet".
3. Despegando con el vuelo México - Tuxpan - Tampico.
4. Hasta donde llegó? Vuelos consolidados.
5. Demasiado grande? o es variedad? Analizando los elementos.
6. Llegando a su fin, el cierre del vuelo.

**1. Algo de historia que antecede al Primer Vuelo.**

Antes de que existiera una ruta postal aérea entre México, Tuxpan y Tampico la correspondencia usualmente se tenía que certificar, ya que el correo ordinario solía tardar mucho más tiempo.  
Correo registrado de Tuxpan Veracruz a la Ciudad de Chicago Illinois E.U. el 14 de febrero de 1927.



Marca postal auxiliar promocional en color lila de la próxima inauguración del servicio postal aéreo México-Tuxpan-Tampico.  
Entero Postal con tarifa terrestre correcta y vigente de 10 cts. Circulado de Colima a Aguascalientes, el 13 de marzo de 1928.

Poco antes de que se inaugurara la ruta postal entre México Tuxpan y Tampico, se realizaba el marcado de los sobres por medio de un sello de goma con la propaganda de la futura inauguración.  
Entero Postal circulado vía terrestre de Ameza Jalisco a Aguascalientes, 11 de abril de 1928.



A pesar de que la nueva ruta postal entre México Tuxpan y Tampico se inauguró el 15 de abril de 1928, este entero postal fue enviado el 28 de abril de 1928, todavía con la marca postal auxiliar en color lila.  
Entero Postal circulado vía terrestre de Manzanillo Colima a Aguascalientes, 28 de abril de 1928.

**2. La imagen que lo dice todo, "El Cachet".**



El Cachet, realizado con un sello de goma, era aplicado con diferentes tintas según la asignación al lugar de origen, en este caso, la tinta para México D.F. era de color negro.  
Sobre con nueva tarifa correcta y vigente de 35 cts.

El nuevo porte se compone de:  
10 cts. De envío de correspondencia.  
25 cts. Del porte aéreo.



Las medidas de los Cachets de las 3 ciudades son: 5.4 cm de largo por 3.2 cm de ancho, sin encontrar variaciones.

Los Cachet's de las 3 ciudades cuentan con la abreviación "R. A. C. No. 1." que significa:  
Ruta Aérea Contratada Numero 1.



El color rojo fue asignado para el Cachet aplicado en la Ciudad de Tuxpan Veracruz.  
Entero postal circulado de Tuxpan Veracruz a México D. F.

En el diseño del Cachet se colocó el símbolo del correo aéreo: Un par de alas desplegadas, unidas por la rueda del progreso y una hélice de avión en la parte posterior.

En este año (1928), se pone en circulación una estampilla aérea con valor facial de 25cts. para porte nacional, usada para cubrir perfectamente el nuevo servicio.



El color asignado para el Cachet de la Ciudad de Tampico Tamaulipas, fue el lila.

**3. Despegando con el vuelo México - Tuxpan - Tampico.**



Anteriormente se habían efectuado varios intentos para establecer regularmente el servicio postal aéreo sin que pudieran mantenerse por diferentes causas.

La primera concesión formal para el establecimiento del correo aéreo en México se hizo realidad el 15 de abril de 1928.



La ceremonia oficial de inauguración se llevó a cabo en el Campo Aéreo de Balbuena, en la Ciudad de México, la cual fue presidida por el Ingeniero Eduardo Hay, Subsecretario de Comunicaciones y Transportes, representando al Presidente de la República Mexicana.

Acudieron al acto los señores Cosme Hinojosa, Director General de Correos; el Ing. Juan Guillermo Villaseña, Jefe del Departamento de Aeronáutica Civil de la SCOP, y George L. Rhil, Presidente de CMA, entre otros.



En el viaje redondo, se condujeron un total de 2,505 piezas, con un peso neto de 32 kilos 720 gramos, contenidos en cinco valijas especiales del Servicio Postal Aéreo.

**4. ¿Hasta donde llegó? Vuelos consolidados.**



En esta nueva ruta, fue común que se utilizara para los envíos al extranjero, como lo podemos ver en esta carta de Tampico Tamaulipas a Chicago Illinois, Estados Unidos.  
Sobre con arribos en México D.F., San Antonio Texas y Chicago Illinois, Estados Unidos.

México D. F. a East Orange Nueva Jersey, Estados Unidos.



Esta es la forma en la que fue promovido el servicio aéreo de la RAC 1 (Ruta Aérea Contratada N° 1) saliendo de Tampico Tamaulipas a México D.F.



Correspondencia con porte para servicio terrestre de 10 cts. y volante informativo adherido, saliendo de la ciudad de Tampico Tamaulipas a México D.F.

Aquí podemos ver, como el eslogan lo dice, la rapidez que sugería utilizar la nueva ruta postal aérea, haciendo mucho más efectivo el servicio postal, se recibió a las 9:10 de la mañana del mismo día...



Correspondencia con porte de 10 cts. mas 25 cts. para el servicio aéreo, y volante informativo adherido. Saliendo de la ciudad de Tampico Tamaulipas a México D.F.

Durante el tiempo que duró esta ruta (abril de 1928 a marzo de 1929), la correspondencia aérea fue debidamente matasellada como servicio aéreo y sin el cachet del primer vuelo.



Correspondencia con matasellos de servicio aéreo saliendo de la ciudad de Tampico Tamaulipas a México D.F.

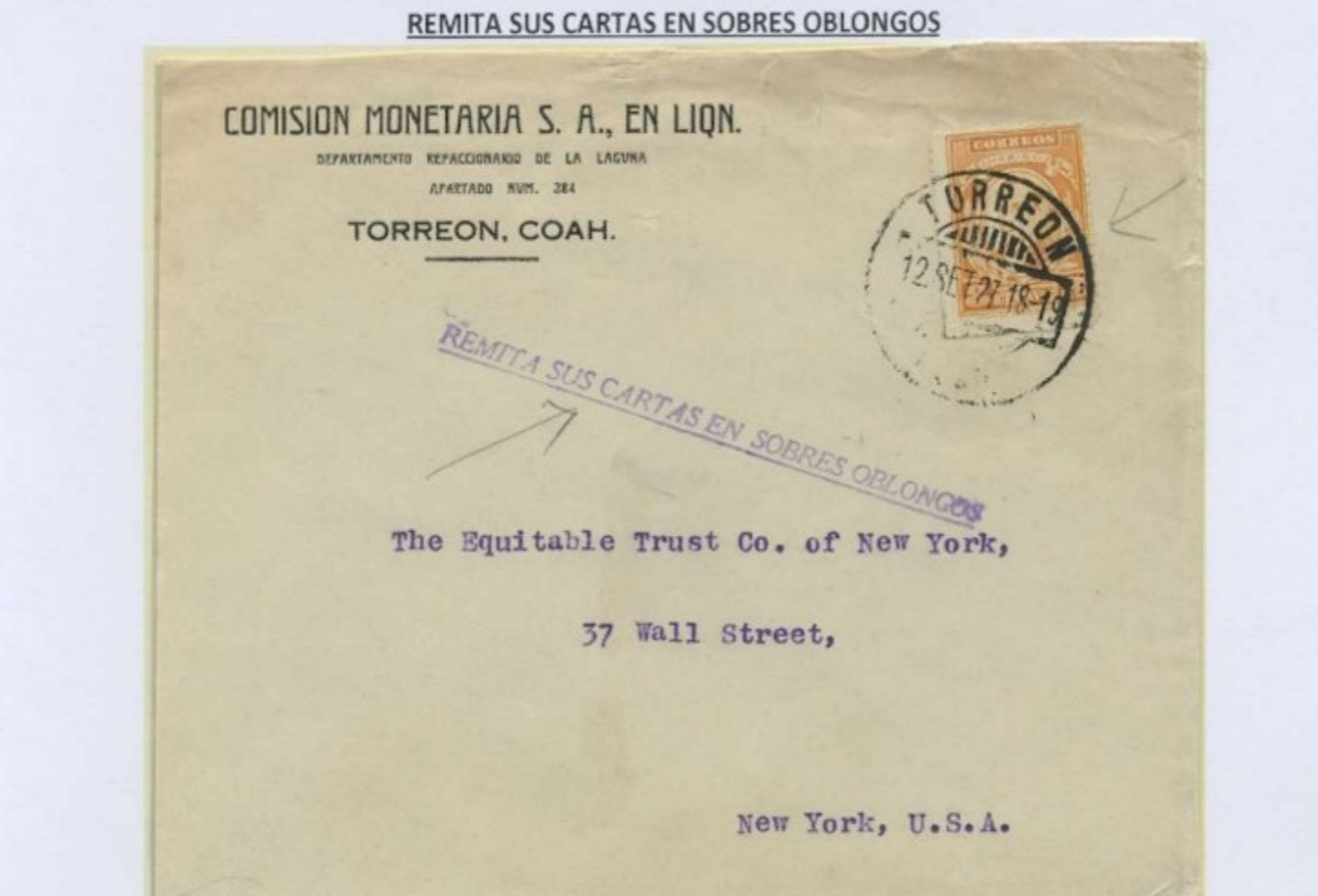
Pero como podemos observar en este sobre el matasello de arribo cuenta con la abreviación "RC" que significa Ruta Contratada.



Correspondencia con porte de 10 cts. mas 25 cts. para el servicio aéreo, y volante informativo adherido. Saliendo de la ciudad de Tampico Tamaulipas a México D.F.

**5. ¿Demasiado grande o es variedad?... Analizando los elementos.**

El uso de diferentes tamaños, en los sobres de la correspondencia dificultaba el manejo y en la mayoría de los casos las cartas llegaban maltratadas, por lo que para intentar homologar el uso de sobres para la correspondencia se comenzó a utilizar la siguiente marca postal auxiliar:



Sobre con medidas mas largas de lo establecido.



Medición realizada a las piezas estudiadas arrojó variaciones de varias milésimas, donde encontré 5 variedades principales derivadas de la impresión de los colores y la separación entre ellos.

Sobre casi cuadrado, fuera de las medidas establecidas.



Sobre casi cuadrado, fuera de las medidas establecidas.



Estos 2 sobres son los únicos casi cuadrados que tengo en mi colección.

**Medidas reglamentarias de un sobre.**

El Servicio Postal Mexicano marca como medidas oficiales para un sobre las siguientes 9.3 x 16.7 cm.



"Forma - 527" comúnmente llamada etiqueta.

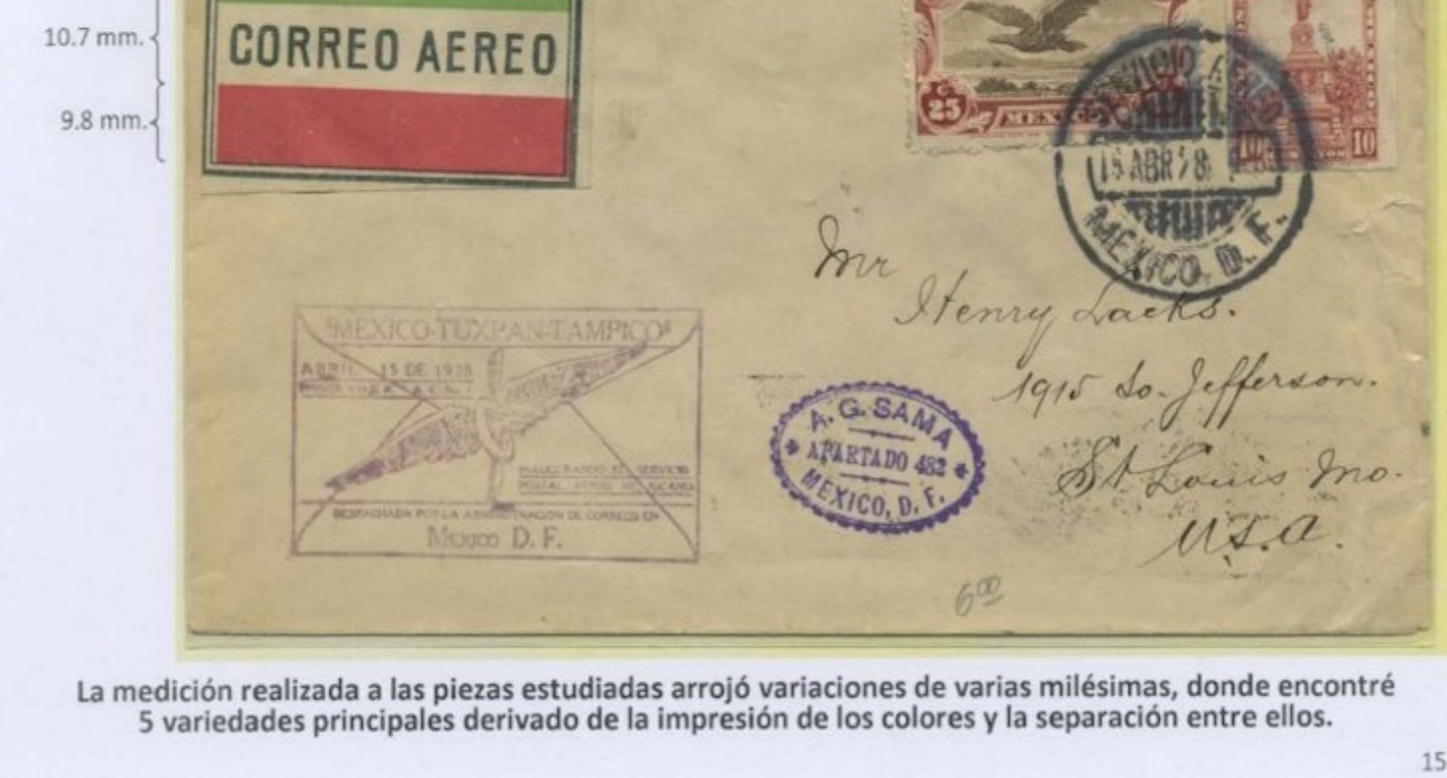
Una característica principal que podemos encontrar, es esta etiqueta utilizada en la correspondencia que sería transportada por vía aérea y sus medidas son de 5 cm x 3.3 cm.



**Medidas estándar en los colores.**



**Medidas estándar en los colores.**



**6. Llegando a su fin, el cierre del vuelo.**



El día 9 de marzo de 1929, se realizan cambios a la ruta original México-Tuxpan-Tampico, iniciando una nueva ruta: México-Tampico-Matamoros, por lo que este mismo día se da por terminada la Ruta México-Tuxpan-Tampico.

**Bibliografía:**

- INDICADOR DEL SERVICIO POSTAL, Órgano Oficial de la Dirección General de Correos, Emisión enero de 1932, Información cultural en la contraportada.
- SCOTT STANDARD POSTAGE STAMP CATALOGUE 2023. Scott Publishing Co. Vol. 4A J - L, pagina 484.
- Historia Postal y Catalogo del Correo Aéreo en México, Lic. Victor A. Sierra A. Séptima edición 2009, Editorial Chapel, pagina 114 - 117.
- https://elmirador.sct.gob.mx/despegue/compania-mexicana-de-aviacion-17b6ld-w2AR2YBfDzmeGXLPOP xvGm2d8q53-HrA3K2NkhOZfE7Xeg4w874mMEsAIB:~:text=El%2028%20de%20febrero%20de%201928%20Tampico%20y%20Veracruz
- http://www.sctev.chi.acienda.gob.mx/scaetevweb/servicio/FiltrarAnioScottVuelo7anioScott1928&idColeccion=1

# Primer Vuelo México - Tuxpan - Tampico.

Desde el año 1918, se intentó establecer en México el Servicio Postal Aéreo, que por diversas circunstancias no pudo funcionar en forma normal si no hasta diez años después, al establecerse la primera Ruta Postal Aérea.

El primer contrato para efectuar el Servicio de Correo Aéreo en México fue otorgado a la Compañía Mexicana de Aviación (CMA) por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP) y el Servicio Postal Mexicano, el 28 de febrero de 1928, Para la ejecución de un servicio de correspondencias en aeroplano entre México, D.F., Tuxpan Veracruz, y Tampico Tamaulipas.

El siguiente estudio de aerofilatelia, reúne piezas circuladas en el vuelo México - Tuxpan - Tampico, con una mezcla de portes, enteros postales y portes adheridos, donde analizaremos etiquetas y sus variedades, diferencias en sobres y cachets así como marcas postales auxiliares, para el desarrollo de esta exhibición.



Sobre con Cachet de México D. F. en color lila, alusivo a la inauguración del Primer Vuelo Comercial "México-Tuxpan-Tampico".

Sobre con tarifa de 10 cts. para el envío de la correspondencia + 25 cts. para cubrir el servicio aéreo.

## PLAN DE TRABAJO

- 1 Algo de historia que antecede al Primer Vuelo.
- 2 La imagen que lo dice todo, "El Cachet".
- 3 Despegando con el vuelo México - Tuxpan - Tampico.
- 4 Hasta donde llegó? Vuelos consolidados.
- 5 Demasiado grande? o es variedad? Analizando los elementos.
- 6 Llegando a su fin, el cierre del vuelo.



Poco antes de que se inaugurara la ruta postal entre México Tuxpan y Tampico, se realizaba el marcado de los sobres por medio de un sello de goma con la propaganda de la futura inauguración.

Entero Postal circulado vía terrestre de Ameca Jalisco a Aguascalientes, 11 de abril de 1928.



A pesar de que la nueva ruta postal entre México Tuxpan y Tampico se inauguró el 15 de abril de 1928, este entero postal fue enviado el 28 de abril de 1928, todavía con la marca postal auxiliar en color lila.

Entero Postal circulado vía terrestre de Manzanillo Colima a Aguascalientes, 28 de abril de 1928.

2. La imagen que lo dice todo, "El Cachet".



El Cachet, realizado con un sello de goma, era aplicado con diferentes tintas según la asignación al lugar de origen, en este caso, la tinta para México D. F. era de color negro.

Sobre con nueva tarifa correcta y vigente de 35 cts.

El nuevo porte se compone de:

- 10 cts. De envío de correspondencia.
- 25 cts. Del porte aéreo.



Variedad del Cachet de México D. F. en color lila.

Las medidas de los Cachets de las 3 ciudades son: 5.4 cm de largo por 3.2 cm de ancho, sin encontrar variaciones.

Los Cachet's de las 3 ciudades cuentan con la abreviación "R. A. C No. 1." que significa:

Ruta Aérea Contratada Numero 1.



El color rojo fue asignado para el Cachet aplicado en la Ciudad de Tuxpan Veracruz.

Entero postal circularizado de Tuxpan Veracruz a México D. F.

En el diseño del Cachet se colocó el símbolo del correo aéreo: Un par de alas desplegadas, unidas por la rueda del progreso y una hélice de avión en la parte posterior.

En este año (1928), se pone en circulación una estampilla aérea con valor facial de 25cts. para porte nacional, usada para cubrir perfectamente el nuevo servicio.



El color asignado para el Cachet de la Ciudad de Tampico Tamaulipas, fue el lila.

3. Despegando con el vuelo México - Tuxpan - Tampico.



Anteriormente se habían efectuado varios intentos para establecer regularmente el servicio postal aéreo sin que pudieran mantenerse por diferentes causas.

La primera concesión formal para el establecimiento del correo aéreo en México se hizo realidad el 15 de abril de 1928.



La ceremonia oficial de inauguración se llevó a cabo en el Campo Aéreo de Balbuena, en la Ciudad de México, la cual fue presidida por el Ingeniero Eduardo Hay, Subsecretario de Comunicaciones y Transportes, representando al Presidente de la República Mexicana.

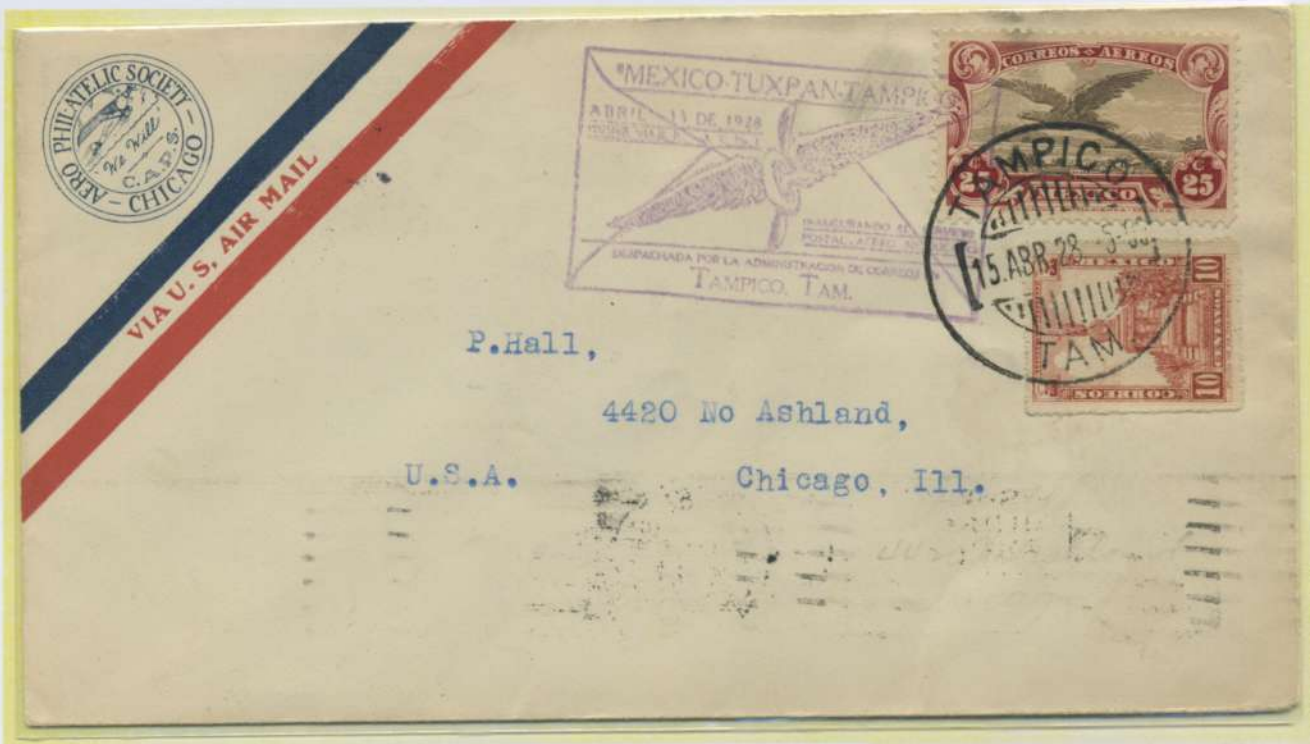
Acudieron al acto los señores Cosme Hinojosa, Director General de Correos; el Ing. Juan Guillermo Villasana, Jefe del Departamento de Aeronáutica Civil de la SCOP; y George L. Rhil, Presidente de CMA, entre otros.



En el viaje redondo, se condujeron un total de 2.505 piezas, con un peso neto de 32 kilos 720 gramos, contenidos en cinco valijas especiales del Servicio Postal Aéreo.



4. ¿Hasta donde llegó? Vuelos consolidados.



En esta nueva ruta, fue común que se utilizara para los envíos al extranjero, como lo podemos ver en esta carta de Tampico Tamaulipas a Chicago Illinois, Estados Unidos.

Sobre con arribos en México D.F., San Antonio Texas y Chicago Illinois, Estados Unidos.

México D. F. a East Orange Nueva Jersey, Estados Unidos.



Esta es la forma en la que fue promovido el servicio aéreo de la RAC 1  
(Ruta Aérea Contratada N° 1) saliendo de Tampico Tamaulipas a México D.F.



Correspondencia con porte para servicio terrestre de 10 cts. y volante informativo adherido, saliendo de la ciudad de Tampico Tamaulipas a México D.F.

Aquí podemos ver, como el eslogan lo dice, la rapidez que sugería utilizar la nueva ruta postal aérea, haciendo mucho mas efectivo el servicio postal, se recibió a las 9:10 de la mañana del mismo día...



Correspondencia con porte de 10 cts. mas 25 cts. para el servicio aéreo, y volante informativo adherido, Saliendo de la ciudad de Tampico Tamaulipas a México D.F.

Durante el tiempo que duró esta ruta (abril de 1928 a marzo de 1929), la correspondencia aérea fue debidamente matasellada como servicio aéreo ya sin el cachet del primer vuelo.



Correspondencia con matasellos de servicio aéreo saliendo de la ciudad de Tampico Tamaulipas a México D.F.

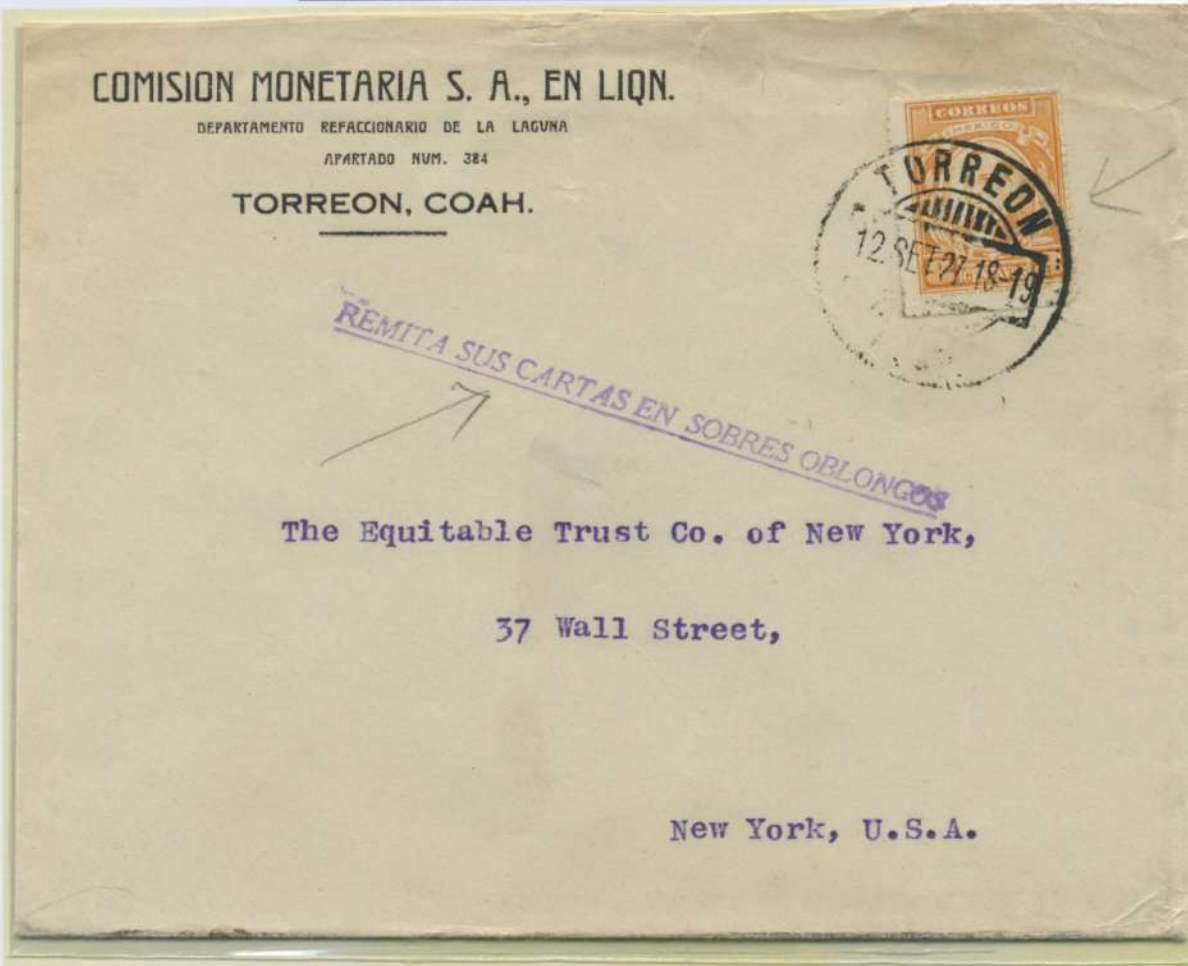
Pero como podemos observar en este sobre el matasellos de arriba cuenta con la abreviación "RC" que significa Ruta Contratada.



5. ¿Demasiado grande o es variedad?... Analizando los elementos.

El uso de diferentes tamaños en los sobres de la correspondencia dificultaba el manejo y en la mayoría de los casos las cartas llegaban maltratadas, por lo que para intentar homologar el uso de sobres para la correspondencia se comenzó a utilizar la siguiente marca postal auxiliar:

REMITA SUS CARTAS EN SOBRES OBLONGOS



Sobre con medidas mas largas de lo establecido.



Sobre casi cuadrado, fuera de las medidas establecidas.



Sobre casi cuadrado, fuera de las medidas establecidas.

Estos 2 sobres son los únicos casi cuadrados que tengo en mi colección.

Medidas reglamentarias de un sobre.

El Servicio Postal Mexicano marca como medidas oficiales para un sobre las siguientes 9.3 x 16.7 cm.



"Forma - 522"  
comúnmente  
llamada etiqueta.



Una característica principal que podemos encontrar, es esta etiqueta utilizada en la correspondencia que sería transportada por vía aérea y sus medidas son de 5 cm x 3.3 cm.



Medidas estándar en los colores.

10 mm  
10 mm  
10 mm



*Mr Henry Lacks  
1915 So-Jefferson  
St Louis Mo  
U.S.A.*



9.9 mm  
10.3 mm  
10 mm

Variedad 1 en los colores.

Variedad 2.

10 mm.  
11 mm.  
10 mm.



VIA AIR MAIL  
Envelopes of this design approved by P. O. D. for exclusive use in Air Mail

*A. b. Roessler,  
East Orange, N. J.*

VIA RUTA AEREA MEXICO-TAMPICO.



Variedad 3.



Variedad 4.

9.8 mm.  
11.6 mm.  
10 mm.



Variedad 5.

9.8 mm.  
10.7 mm.  
9.8 mm.



La medición realizada a las piezas estudiadas arrojó variaciones de varias milésimas, donde encontré 5 variedades principales derivado de la impresión de los colores y la separación entre ellos.

## 6. Llegando a su fin, el cierre del vuelo.



El día 9 de marzo de 1929, se realizan cambios a la ruta original México-Tuxpan-Tampico, iniciando una nueva ruta: México-Tampico-Matamoros, por lo que este mismo día se da por terminada la Ruta México-Tuxpan-Tampico.

### Bibliografía:

- INDICADOR DEL SERVICIO POSTAL, Órgano Oficial de la Dirección General de Correos, Emisión enero de 1932, Información cultural en la contraportada.
- SCOTT STANDARD POSTAGE STAMP CATALOGUE 2023. Scott Publishing Co. Vol. 4A J - L. pagina 484.
- Historia Postal y Catalogo del Correo Aéreo en México, Lic. Víctor A. Sierra A. Séptima edición 2009, Editorial Chapel, pagina 114 - 117.
- <https://elmirador.sct.gob.mx/despegue/compania-mexicana-de-aviacion-i?fbclid=IwAR2YBfDZmeGXLP0P xvGM2d8q53-HrA3KZNIxhfOZfE7Xegr4wB74mzMEsAI#:~:text=El%2028%20de%20febrero%20de,a%20Tuxpan%2C%20Tampico%20y%20Veracruz>
- <http://www.sctiev.hacienda.gob.mx/scaatievweb/acervoTiev/filtrarAnioScottTiev.do?anioScott=1928&id Coleccion=1>