










BAANBREKER	T	BKX	688/2	Springs - Bethal
				
No. 1 35 x 26mm DO ER 1.3.1926 JS LR	No. 1 47 x 33mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR	No. 2 47 x 33mm R,HD ER 19.7.1978 AV LR		


BAILEY	C	BLY	342	Bailey - Stormberg
				
No. 1 35 x 26 mm DO ER 9.9.1955 AV LR 21.2.1975 AV	No. 2 ER LR			


BALFOUR	T			Germiston – Volksrust. Original name for Balfour North
				
RAILWAY TELEGRAPHS No. 1 25 mm SC ER 9.8.1912 AV LR	No. 2 ER LR			


BALFOUR NORTH	T	BOR	712	Germiston - Volksrust
No copy				
No. 1 33 x 27 mm SO ER 24.10.1968 AV LR		No. 1 48 x 35 mm R.HD ER 25.7.1978 AV LR		
BALGOWAN	N	BLG	832	Ladysmith - Pietermaritzburg
				
No. 1 47 x 34mm R.HD ER 28.2.1961 AV LR 16.1.1962 AV		No. 2 ER LR		
BALLENGEICH	N	BLG	870/1	Ladysmith - Volksrust
				
No. 1 34 x 25 mm DO ER 22.5.1962 AV LR		No. 2 ER LR		
No. 1 mm ER LR		No. 2 ER LR		
BANK	T	BAK	545	Johannesburg - Klerksdorp
No copy				

No. 1 32 mm DC ER 28.**.1938 AV LR	No. 2 ER LR	
---	-------------------	--


BARANDAS	C	BRZ	310	Mossel Bay - Klipplaat
 <p>Two date styles</p>				
No. 1 46 x 32 mm R.HD ER 31.1.1969 AV LR 7.4.1979 JC	No. 2 ER LR			

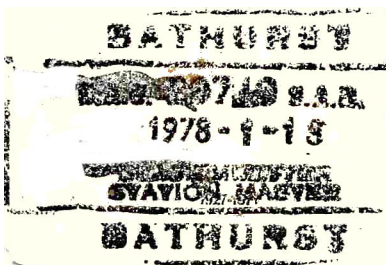
BARBERSPAN	T	BBP/BRZ	568	Pudimoe - Welverdiend
				
No. 1 31 x 25mm DO ER 14.8.1928 JD LR	No. 2 ER LR			

BARBERTON	T	BNR	651	Barberton - Kaapmuiden
 <p>PCLS</p>				
No. 1 32 mm DC ER 29.2.1932 AV LR	No. 2 ER LR			

BARKLY WEST	C	BKY	198	Kimberley - Postmasburg
				


Date with hyphen		
No. 1 34 x 27 mm DO ER 3.7.1942 AV LR	No. 2 ER LR	


BAROE	C	BE/BAO	277	
 <p>Goods</p>				
No. 1 48 x 35 mm R.HD ER 9.3.1979 JS LR	No. 2 ER LR			



BATHURST	C	BUS	297/6	Port Alfred - Alicedale
				
No. 1 52 x 33mm R.HD ER 19.1.1978 AV LR	No. 2 ER LR			


BEACONSFIELD	C	BD	075	De Aar - Kimberley
No copy				
No. 1 35 x 27 mm DO ER 13.10.1932 AV LR	No. 2 ER LR			


BEAUFORT WEST	C	BW	046	Worcester – De Aar
 <p>SOUTH AFRICA in inner circle</p>		 <p>Date with hyphen or block</p>	 <p>PARCELS OFFICE</p>	
No. 1 31 mm DC ER 30.4.1919 JS LR	No. 2 32 x 24 mm DO ER 8.8.1924 AV LR 30.8.1937 Put	No. 3 49 x 33 mm R.HD ER 30.8.1937 AV LR		
	 <p>BOOKING OFFICE</p>	 <p>PCLS</p>		
No. 4 34 x 26 mm DO ER 17.11.1947 AV LR	No. 5 50 x 32 mm R.HD ER 4.7.1957 AV LR	No. 6 32 x 26 mm DO ER 19.8.1964 AV LR		
 <p>GOODS/PASSENGER SUPT</p>	 <p>PARCELS OFFICE</p>			
No. 7 50 x 32 mm R.HD ER 7.5.1979 JS LR	No. 2 48 x 34 mm R.HD ER 10.11.1983 AV LR			


BEIT BRIDGE	T	BBD	1766	
				
No. 1 33 x 27 mm DO ER 29.9.1952 JD LR	No. 2 LR			

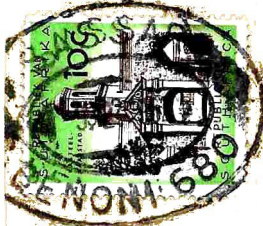


BEDFORD	C	BED	359	Blaney - Cookhouse
 <p>Date with block or hyphen</p>				
No. 1 31 mm DC ER 3.5.1935 AV LR 22.5.1957 AV	No. 2 ER LR			



BELFAST	T	BF	627	Witbank - Machadodorp
  <p>PARCELS</p>				
No. 1 32 x 26 mm DO ER 26.5.1962 AV LR	No. 2 47 x 34 mm R.HD ER 12.9.1972 AV LR 29.9.1975 AV			

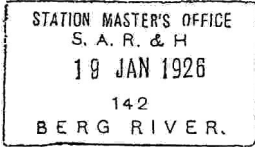

BELLAIR	N	BER	790	Durban - Pietermaritzburg
				
No. 1 28 x 23 mm DO ER 30.7.1923 RP LR	No. 2 ER LR			

BELLVILLE	C	BL	014	Cape Town - Worcester
				
No. 1 32 mm DC ER 12.7.1919 AV LR	No. 2 ER LR			


BELMONT	C	BLT	071	De Aar - Kimberley
 <p>SOUTH AFRICA inside inner circle.</p>				
No. 1	32 mm DC	No. 2		
ER	12.7.1924 AV	ER		
LR		LR		


BENONI	T	BIR	680	Johannesburg - Springs	
					
		 <p>PARCELS</p>		 <p>PARCELS OFFICE Two date styles</p>	
No. 1	39 x 29 mm DO	No. 2	47 x 32 mm R.HD	No. 3	47 x 32 mm R.DH
ER	4.7.1962 AV	ER	27.7.1978 AV	ER	27.7.1978 AV
LR	11.**.1963 AV	LR	12.2.1979 AV	LR	14.4.1979 AV


BEREA ROAD	N	BRE	785	Durban – Pietermaritzburg
				
		 <p>Require confirmation 25 JL 1910</p>		
No. 1	32 x 26 mm DO	No. 2		
ER	13.10.** JS	ER		
LR		LR		




BERGRIVIER	C	BGR	142	Kraaifontein – Saldanha
				
				


No. 1 ER 19.1.1926 HH LR	34 x 20 mm R.NHD	No. 2 ER 6.11.1942 AV LR	34 x 24 mm DO	
--------------------------------	------------------	--------------------------------	---------------	--



BERGVILLE	N	BRG	967	Bergville - Estcourt
				
No. 1 ER 26.7.1961 AV LR	34 x 25 mm DO	No. 2 ER LR		








BERLIN	C	BLN	326	East London - Blaney
 <p>Name as STATION. Date with hyphen.</p>				
No. 1 ER 22.11.1918 AV LR 16.2.1927 AV	29 mm DC	No. 2 ER LR		


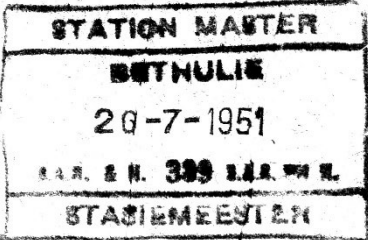
BESTERS	N	BZ	971	Ladysmith - Bethlehem
				
No. 1 ER 15.6.1932 AV LR	35 x 25 mm DO	No. 2 ER LR		



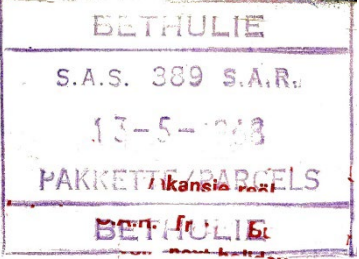
BETHAL	T	BXL	690	Ermelo - Volksrust
 <p>RAILWAY TELEGRAPHS</p>		No copy PAKKETTEKANTOOR at top		
No. 1 26 mm SC ER 13.11.1913 AV LR	No. 2 30 x 23 mm DO ER 13.4.1925 JD LR	No. 2 51 x 30 mm R.HD ER 19.11.1956 AV LR 3.12.1956 AV		
 <p>PARCELS Date in two styles.</p>	No copy Rectangular cachet with SA Transport Services.			
No. 4 47 x 34 mm R.HD ER 18.7.1978 AV LR 31.9.1978	No. 5 ? x 35 mm ER **.*.1983 AV LR			


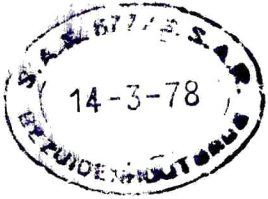
BETHANY	O		396	Bloemfontein – Noupport. Became Wurasoord
				
No. 1 51 x 31mm TO ER 12.11.1912 AV LR	No. 2 ER LR			


BETHLEHEM	O	BHM	424	Kroonstad - Ladysmith
 <p>NGR Bethlehem</p>	 <p>PARCEL OFFICE</p>			
No. 1 24 mm DC ER 24.12.1910 RP LR				No. 48 x 30 mm TO ER 12.5.1912 JB LR



		 <p>Wide lettering</p>
<p>No. 2 30 mm DC ER 3.*.1922 AV LR</p>		<p>No. 3 36 x 28 mm DO ER 23.8.1925 JD LR ca 1933 AV</p>
 <p>Narrow lettering</p>	<p>No copy PARCELS at top</p>	
<p>No. 4 28 x 25 mm DO ER 21.4.1942 AV LR</p>	<p>No. 5 46 x 33 mm R.HD ER 7.11.1956 AV LR 26.11.1956 AV</p>	<p>No. 6 35 x 27 mm DO ER 11.2.1958 AV LR</p>
 <p>Size reduced to 80% PARCELS</p>	 <p>PARCELS OFFICE</p>	 <p>PARCELS</p>
<p>No. 7 56 x 37mm TO ER 26.2.1961 AV LR 9.8.1962 AV</p>	<p>No. 8 48 x 34 mm R.HD ER 18.8.1967 AV LR 12.2.1975 AV</p>	<p>No. 9 50 x 34 mm R.HD ER 1.5.1979 JS LR</p>




<p>BETHULIE</p>	<p>O</p>	<p>BSN</p>	<p>389</p>	<p>Springfontein - Stormberg</p>
	 <p>STATION MASTER BETHULIE 20-7-1951 S.A.S. 389 S.A.S. 424 STASIEMEESTER STATION MASTER</p>			
<p>No. 1 30 x 25mm DO ER 10.5.1935 HH LR</p>	<p>No. 2 50 x 33 mm R.HD ER 20.7.1951 EM LR</p>			


		
No. 4 31 x 25 mm DO ER 13.5.1968 JD LR	No. 5 34 x 28 mm DO ER 7.11.1941 JS LR 13.5.1968 JD	No. 6 46 x 33 mm R.HD ER 13.5.1968 JD LR



BEZUIDENHOUTSRUS	T	BZR	677	Ogies - Broodsniersplaas
				
No. 1 47 x 34 mm R.HD ER 1.7.1978 AV LR	No. 2 33 x 25 mm SO ER 14.3.1978 AV LR			


BIRCHLEIGH	T	BLH	593	Pretoria - Germiston
				
No. 1 33 x 30 mm DO ER 21.11.1933 AV LR 12.6. ca 1943 MF	No. 2 ER LR			




BITTERFONTEIN	C	BFI	139	Bitterfontein - Kraaifontein
				Name at base
No. 1 31 x 27 mm DO ER 6.9.1930 JS LR		No. 2 50 x 30 mm TO ER **.*.1938 AV LR		

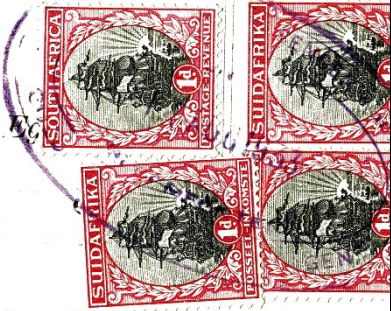

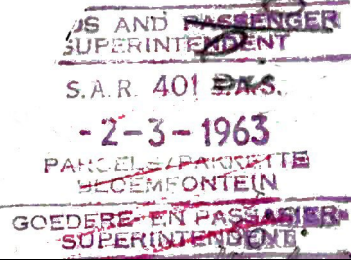




BLACKHILL	T	BJL	679	Spring - Witbank
				Date with block
No. 1 48 x 32 mm R.HD ER 20.7.1978 AV LR		No. 2 38 x 28 mm DO ER 20.7.1978 AV LR		No. 3 47 x 32 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR
				
No. 4 48 x 35 mm R.HD ER 20.7.1978 AV LR				

BLACKRIDGE	N	BKE	820	Durban - Ladysmith
				Name and (820) at base
No. 1 30 mm DC ER **.*.1922 AV LR		No. 2 ER LR		

BLANEY	C	BKJ	327	East London - Stormberg
				
No. 1 35 x 28 mm DO ER **.7.1940 AV LR 6.2.1956 AV		No. 2 26 x 21mm ER 26.8.1953 HH LR		


BLINKPAN	T	BIK	677/6	Ogies - Broodsnyersplaas
				
No. 1 48 x 34 mm R.HD ER 19.3.1968 AV LR about 1978 AV		No. 2 ER LR		

BLOEMFONTEIN	O	BFX	401	Kroonstad - Springfontein
 Seen used on railway telegraph form		 GOODS AND PASSENGER AGENT at left. Month in numerals.	 PCLS	
No. 1 29 mm DC ER 4.1.1919 AV LR		No. 2 54 x 33 mm TO ER 10.5.1935 HH LR	No. 3 32 x 27 mm DO ER 6.1.1923 JC LR 23.6.1937 UN	


 <p>GOODS AND PASSENGER AGENT at base. Month in letters.</p>	 <p>FWD - PCLS</p>	
<p>No. 4 61 x 36 mm TO ER 18.8.1933 JD LR</p>	<p>No. 11 34 x 30 mm SO ER 24.2.1946 UN LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>
		 <p>PCLS</p>
<p>No. 10 mm ER LR</p>	<p>No. 2 48 x 43 mm R.HD ER 2.3.1963 AV LR</p>	<p>No. 2 33 x 27 mm DO ER 20.9.1975 AV LR</p>
		
<p>No. 10 47 x 34 mm R.HD ER 20.9.1975 AV LR 30.5.1978 AV</p>	<p>No. 2 48 x 34 mm R.HD ER 10.2.1983 UN LR 8.6.1984 UN</p>	<p>No. 2 ER LR</p>
	 <p>TO</p>	
<p>No. 10 mm ER LR</p>	<p>No. 2 32 x 25 mm DO ER 9.9.1988 AV LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>


	<p style="text-align: center;">PAKETTE / PARCELS</p> <p style="text-align: center;">EERSTE AMPTELIKE ELEKTRIESE PASSASIERSTREIN</p> <p style="text-align: center;">14-4-1976</p> <p style="text-align: center;">FIRST OFFICIAL ELECTRIC PASSENGER TRAIN</p> <p style="text-align: center;">BLOEMFONTEIN SAS 401 SAH</p> <p style="text-align: center;">1st Electric passenger train cover</p>	<p style="text-align: center;"><small>SAIL LETTER POST/BOODER OEFWEDOS</small></p> <p style="text-align: center;"><small>LAASTE STOOMTREIN VANAF BLOEMFONTEIN NA ALI WAL NOORD</small></p> <p style="text-align: center;">27-5-78</p> <p style="text-align: center;"><small>LAST STEAM TRAIN FROM BLOEMFONTEIN TO ALI WAL NORTH</small></p> <p style="text-align: center;"><small>BLOEMFONTEIN SAS 401 SAR</small></p> <p style="text-align: center;">Last steam train from Bloemfontein to Aliwal North cover. Size reduced to 83%.</p>
No. 10 mm ER LR	No. 2 53 x 27 mm R.HD ER 14.4.1976 LR	No. 2 60 x 24 mm R.HD ER 27.5.1978 AV LR

BLOEMHOF	T	BHR	560	Klerksdorp - Kimberley
 <p style="text-align: center;">CSAR</p>	 <p style="text-align: center;">CSAR at top</p>			
No. 1 60 x 41 mm DO ER 12.8.1906 UN LR	No. 2 29 mm DC ER 19.11.1918 AV LR	No. 3 50 x 30 mm TO ER **.12.1934 AV LR		
	 <p style="text-align: center;">PARCELS</p>	No copy PARCELS OFFICE		
No. 4 35 x 26 mm DO ER 30.9.1958 AV LR	No. 5 47 x 35 mm R.HD ER 21.8.1967 AV LR	No. 6 47 x 35 mm R.HD ER 6.9.1972 AV LR		
No copy Rectangular cachet with SA Transport Services PARCELS OFFICE				
No. 7 47 x 35 mm R.HD ER 16.9.1986 AV LR 16.4.1987 AV	No. 2 ER LR	No. 2 ER LR		


BOKSBURG	T	BBR	663	Germiston – Springs, later code BBG
 PARCELS OFFICE				
No. 1 30 mm DC ER 6.11.1913 AV LR	No. 2 ER LR	No. 2 ER LR		


BOKSBURG EAST	T	BXE	665	Germiston - Springs
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>BOKSBURG-OOS S.A.R. 665 S.A.S. 20-7-1978 PARCELS/PAKKETTE BOKSBURG-OOS</p> </div> <p>PARCELS Two date styles</p>				
No. 1 47 x 34 mm R.HD ER 20.7.1978 AV LR				


BOOMLAGER	N		994/9	Colliery line from Hlobane
				
No. 1 33 x 30 mm DO ER 24.8.1962 AV LR	No. 2 ER LR			



BONNIEVALE	C	BOV	207/2	
 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto; text-align: center;"> <p>STASIEMEESTER S.A.S. 207/2 S.A.R. 1981-3-21 BONNIEVALE STATION MASTER</p> </div> <p>STATION MASTER</p>				


No. 1 ER 30.7.1935 LR	32 x 27 mm DO	No. 2 ER 21.3.1981 JS LR	47 x 35 mm R.HD	
-----------------------------	---------------	--------------------------------	-----------------	--

BOOYSENS	T	BOY	515	Johannesburg - Krugersdorp
		No copy		
No. 1 ER **.**.1929 AV LR 6.6.1931 JS	33 x 28 mm DO	No. 2 ER 4.6.1940 AV LR	28 mm DC	


BORDER	C		083	Kimberley - Hotazel
				
No. 1 ER 17.12.1952 JS LR	34 x 27 mm DO	No. 2 ER LR		

BOSHOEK	T	BHK	776/5	
				
No. 1 ER 25.7.1934 JD LR	32 x 27 mm DO	No. 2 ER LR		



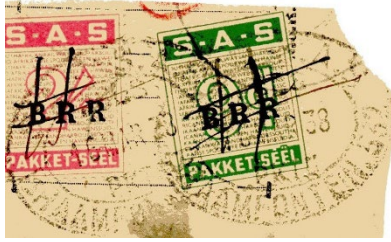
BOSKOP	T	BSK	550	Johannesburg - Klerksdorp
		 <p>STATION MASTER Two date styles</p>		
No. 1 28 mm DC ER 20.6.1911 AV LR 1.10.1912 AV		No. 2 51 x 37 mm R.HD ER 20.7.1978 AV LR		

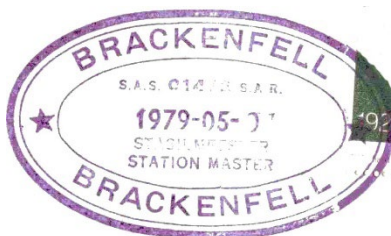
BOSKUIL	T	BOX	558/1	Klerksdorp - Kimberley
				
No. 1 34 x 28 mm DO ER 16.6.1926 AV LR 6.12.1926 AV		No. 2 ER LR		



BOTHAVILLE	O	BHV	480	Kroonstad - Bultfontein
No copy		 <p>STATION MASTER'S OFFICE</p>		
No. 1 33 x 27mm DO ER 24.8.1933 AV LR		No. 2 62 x 38 mm DO ER 12.7.1958 JS LR		


BOUGHTON	N	BHN	818	Pietermaritzburg – Ladysmith. Boughton and Rushbrook evidently used for construction of deviation about 1916 JC.
				


No. 1 27 x 23 mm DO ER 3.5.1913 RP LR 8.11.1917 RP	No. 2 ER LR
--	-------------------

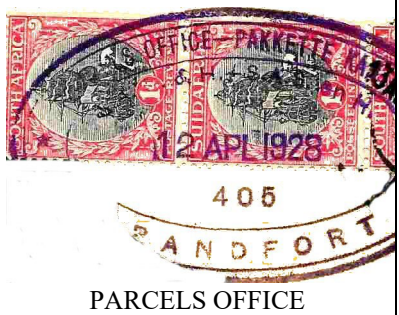

BRAAMFONTEIN	T	BRR	532	Johannesburg - Krugersdorp
 <p>PARCELS</p>	 <p>PCLS</p>			
No. 1 28 mm DC ER 27.1.1921 JS LR	No. 2 28 mm DC ER 29.10.1933 JS LR	No. 3 32 x 26 mm DO ER 16/3/1938 JS LR		

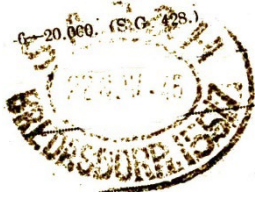
BRACKENFELL	C	BKL	014/2	Cape Town - Kraaifontein
 <p>STATION MASTER Size reduced to 86%</p>				
No. 1 59 x 35mm DO ER 7.5.1979 JS LR	No. 2 ER LR			


BRAKPAN	T	BPR	681	Germiston - Springs
	 <p>PARCELS OFFICE Two date styles</p>			
No. 1 32 x 26 mm DO ER 25.9.1942 JS LR	No. 2 47 x 33 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR			


BRAKPOORT	C	BKT	053	Worcester – De Aar
				
No. 1 38 x 28 mm DO ER 23.6.1954 Put LR	No. 2 ER LR			



BRAKWAL	N	BWL	972	Ladysmith - Bethlehem
				
No. 1 32 x 27 mm DO ER 24.5.1962 AV LR 28.3.1964 AV	No. 2 ER LR			

BRANDFORT	O	BO	405	Kroonstad - Bloemfontein
				
No. 1 61 x 36 mm TO ER 12.4.1928 MF LR	No. 2 31 mm DC ER 17.12.1938 MF LR		No. 3 34 x 28 mm DO ER 1.9.1941 JD LR 25.4.1965 AV	
				
No. 4 ER LR	No. 5 34 x 25 mm DO ER 28.2.1950 AV LR		No. 6 ER LR	

BREDASDORP	C	BDD	155/7	
				
No. 1 33 x 25 mm DO ER 22.6.1946 JS LR	No. 2 ER LR			


BREDE RIVER	C	027	BR/BII	Cape Town – Worcester. Later Breërivier.
				
No. 1 45 x 30 mm R.HD ER 11.5.1979 JS LR	No. 2 ER LR			


BREDE RIVER STA	C	BR	027	Cape Town - Worcester
				
No. 1 22 mm SC ER 28.5.1926 AV LR	No. 2 ER LR			


BREMERSDORP	SD		692/1	In Swaziland
				
				
		ROAD MOTOR SERVICES		


No. 1 30 x 26 mm DO ER 16.1.1932 AV LR 4.5.1954 AV	No. 2 50 x 30 mm R.HD ER 17.2.1947 AV LR	
--	--	--

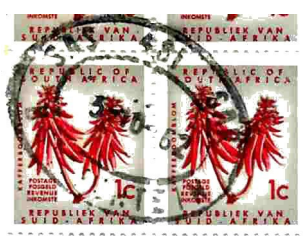
BREYTEN	T	BTN	692	Ermelo - Germiston
 Date with block		 Date with block		
No. 1 29 mm DC ER 30.6.1917 AV LR	No. 2 33 x 25 mm DO ER 5.9.1939 AV LR	No. 3 33 x 26 mm DO ER 12.12.1955 AV LR		
 				
No. 4 48 x 33 mm R.HD ER 28.8.1975 AV LR 2.7.1982 AV				


BRITS	T	BTR	771	Pretoria - Thabazimbi
				
No. 1 32 x 26 mm DO ER 5.10.1942 JS LR	No. 2 ER LR			





BRITSTOWN	C	BSW	169	De Aar - Upington
				
No. 1	35 x 27 mm DO	No. 2		
ER	3.6.1937 AV	ER		
LR	6.12.1937 AV	LR		


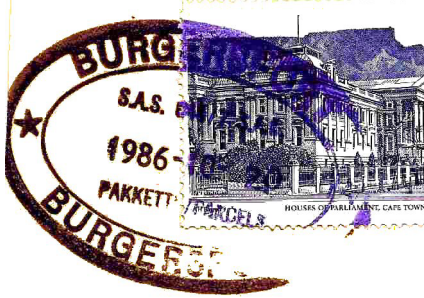
BRITTEN	T	BRT	561	Klerksdorp - Kimberley
				
No. 1	28 mm DC	No. 2		
ER	26.6.1923 AV	ER		
LR	1.4.1924 AV	LR		



BUHRMANNSDRIF	T	BXD	588	Johannesburg - Mafeking
				
No. 1	47 x 33 mm .DH	No. 2		
ER	19.7.1978 AV	ER		
LR		LR		

BULTFONTEIN	O	BUO	481	Bothaville - Bultfontein
				
No. 1	33 x 25 mm DO	No. 2		
ER	5.10.1962 AV	ER		
LR		LR		

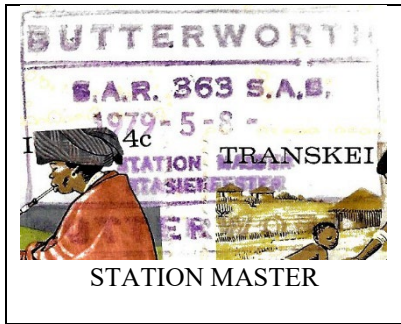
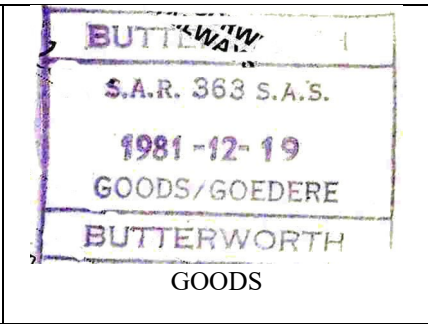
BULWER	N	BUW	948/8	
				
No. 1	35 x 25 mm DO	No. 2		
ER 4.8.1961 AV		ER		
LR		LR		

BURGERSDORP	C	BU	348	Springfontein - Stormberg	
 <p>STATION MASTER Date with block</p>		 <p>LOCO FOREMAN'S OFFICE Reduced to 81%</p>			
No. 1	31 mm DC	No. 2	65 x 42 mm TO	No. 3	33 x 26 mm DO
ER 3.5.1917 AV		ER 25.1.1940 AV		ER 25.8.1958 AV	
LR 29.5.33 AV		LR		LR	
 <p>S.A.R - S.A.S at base</p>					
No. 4	50 x 30 mm R.HD				
ER 30.3.1965 AV					
LR					

BURGERSFORT	T	BGF	645/7	Belfast - Steelpoort
				
No. 1	34 x 27mm DO ER 28.10.1959 AV LR	No. 2	49 x 35 mm DO ER 20.10.1986 AV LR	

BURGERVILLEWEG	C	BVR	258/1	De Aar - Noupoort
 <p>Post office canceller used in railway parcel section.</p>				
No. 1	30 mm DC ER 15.3.1943 JS LR	No. 2	45 x 30 mm R.HD ER *.5.1979 JS LR	

BUTTERWORTH	C	BWH	363	East London - Umtata
		  <p>SOUTH AFRICA inside inner circle</p>		
No. 1	30 mm DC ER 2.4.1910 JS LR	No. 2	29 mm DC ER *.1928 JS LR 7.9.1950 JC	

 <p>STATION MASTER</p>	 <p>GOODS</p>	
<p>No. 4 48 x 33 mm R.HD ER 8.5.1979 AV LR</p>	<p>No. 5 49 x 34 mm R.HD ER 19.12.1981 AV LR</p>	

<p>No. 1 mm ER LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>	

<p>No. 1 mm ER LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>	