




KALFFONTEIN	T	KN/KAF	594	Germiston - Pretoria
				
No. 1 48 x 33 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR	No. 2 ER LR			

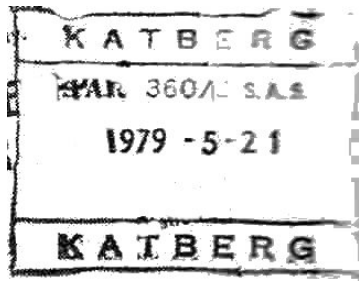
No. 1 mm ER LR	No. 2 ER LR			

KALABASKRAAL / KALBASKRAAL	C	KK/KBA	129	Kraaifontein - Bitterfontein
				
No. 1 50 x 30 mm TO ER 26.9.1914 UN LR	No. 2 28 mm DC ER 25.8.1913 UN LR 29.9.1918 UN			





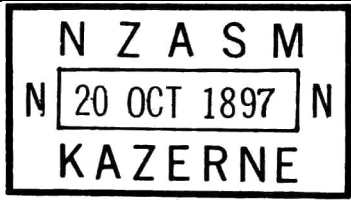
KAMEEL	C	KML	086/5	Pudimoe - Mafeking
				
No. 1 47 x 32 mm R.HD ER 23.3.1979 JS LR	No. 2 ER LR			

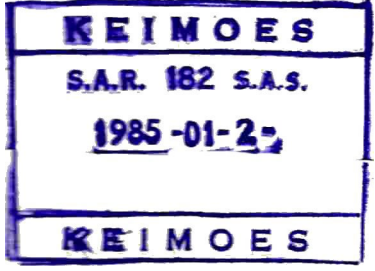
KANONEILANDWEG	C	KEG	181/4	Uppington – Kakamas
				
No. 1	24 mm Negative sealer	No. 2		
ER	H&N p53	ER		
LR		LR		


KARINO	T	KNO	637/1	Nelspruit - Kaapmuiden
No copy				
No. 1	34 x 26 mm DO	No. 2		
ER	21.7.1957 AV	ER		
LR		LR		



KATBERG	C	KTB	360/3	Fort Beaufort - Seymour
				
No. 1	46 x 34? mm R.HD	No. 2		
ER	21.5.1979 Put	ER		
LR		LR		



KATLEHONG	T	KHG	520/6	Germiston - Katlehong
				
No. 1 47 x 33 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR	No. 2 47 x 33 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR			


KAZERNE / KASERNE	T	KNE/KAZ	531	Johannesburg
				
No. 1 36 mm TC ER *.11.1897 GH LR 22.8.1899 GH	No. 2 30 mm DC ER *.2.1899 GH LR *.8.1899 GH	No. 3 30 mm DC ER 19.7.1897 GH LR		
				
No. 4 40 mm DC ER 25.6.1897 GH LR	No. 5 44 x 23 mm R.HD ER 20.10.1897 GH LR	No. 6 ER LR		


KEIMOES	C	KIM	182	Upington - Kakamas
				
No. 1 46 x 34 mm R.HD ER 3.12.1984 DM LR 2.1.1985 DM	No. 2 ER LR			

KEMP	N	KMP/KXP	696/4	Piet Retief – Ermelo
 <p>GOODS, two date styles</p>				
No. 1	48 x 36 mm R.HD	No. 2		
ER	19.9.1972 AV	ER		
LR	22.3.1977 AV	LR		

KEMPTON PARK	T	KEM	592	Germiston – Pretoria
				
No. 1	48 x 33 mm R.HD	No. 2		
ER	19.7.1978 AV	ER	27.6.1978 AV	
LR		LR	19.7.1978 AV	

KENDAL	T	KDL	676	Springs - Witbank
				
No. 1	46 x 32 mm R.HD	No. 2	49 x 36 mm R.HD	
ER	20.7.1978 AV	ER	20.7.1978 AV	
LR		LR		

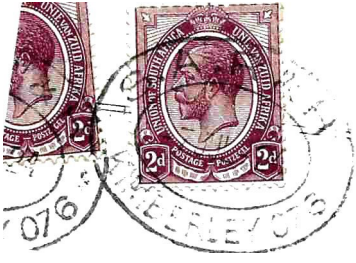







KENDREW	C	KW/KNW	283	Rosmead - Klipplaat
No copy				
No. 1 35 x 28 mm DO ER *.8.1929 AV LR	No. 2 47 x 34 mm R.HD ER 15.5.1981 JS LR			

KENILWORTH	C	KWL/KLW	118	Cape Town - Simonstown
				
No. 1 49 x 35 mm R.HD ER 8.6.1979 JS LR	No. 2 ER LR			


KESTELL ROAD	O			Kroonstad – Van Reenen. Later Afrikaskop.
No copy				
No. 1 37 x 28 mm DO ER 3.3.1913 AV LR	No. 2 ER LR			


No. 1 mm ER LR	No. 2 ER LR			

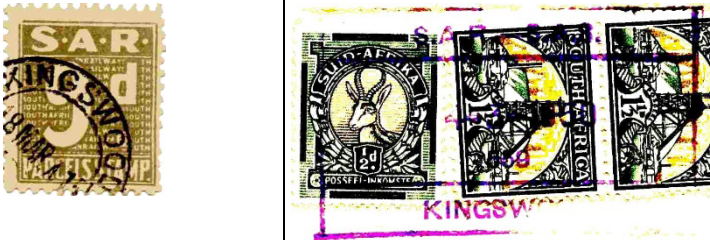
KIMBERLEY	C	KY/KIM	076	De Aar - Klerksdorp
				


		C.G.R.			
No. ER LR	mm	No. 4 ER 4.4.1910 JS LR	26 mm DC	No. ER LR	mm
					
		? ROOM			
No. 1 ER 7.7.1924 AV LR	35 x 28 mm DO	No. 2 ER 21.5.1921 AV LR	29 x 23 mm DO	No. 3 ER 5.9.1929 AV LR	30 x 26 mm DO
					
KIMBERLEY at top, 076 below. SAR&H – SAS&H at base		GOODS AND PASSENGER SUPT.			
No. 4 ER 17.5.1949 UN LR	32 x 28 mm Oval	No. 5 ER 1.6.1955 AV LR	50 x 31 mm R.HD	No. 6 ER 21.10.1957 AV LR	33 x 25 mm DO
Rectangle, SOUTH AFRICAN / RAILWAYS at base.					
		PARCELS		Used for Great Steam Train Festival	
No. 7 ER 27.5.1963 AV LR	incomplete mm	No. 8 ER 2.3.1963 AV LR	50 x 33 mm R.HD	No. 9 ER 22.9.1989 AV LR	49 x 37 mm R.HD


No. 1 ER LR	mm	No. 2 ER LR	No. 2 ER LR
-------------------	----	-------------------	-------------------

KINGSLEY	N	KLY	981/5	Vryheid - Glencoe
				
No. 1	26 mm DC	No. 2		
ER	1.10.1915 RP	ER		
LR		LR		


KINGSTON	N			This item is strange. PO was open 1904/5, H/O Newcastle. Clarification would be valued.
				
No. 1	incomplete mm	No. 2		
ER	MF	ER		
LR		LR		

KINGSWOOD	T	KGS	559	Klerksdorp - Kimberley
				
No. 1	26 mm DC	No. 2	52 x 32 mm R.HD	No. 2
ER	8.3.1915 JS	ER	4.3.1950 JS	ER
LR		LR		LR

KINGWILLIAMSTOWN	C	KWT	352	Blaney - Cookhouse
				
Date with month in numerals				



 <p>Date with month in letters.</p>		
No. 1 36 x 26 mm DO ER 6.9.1943 JS LR 9.11.1949 AV	No. 2 30 x 25 mm DO ER 1.5.1964 AV LR	




KINROSS	T	KRS	687	Springs - Bethal
				
No. 1 28 mm TO ER 28.6.1909 Put LR 10.3.1915 SAP 12.1981	No. 2 49 x 35 mm R.HD ER 20.7.1978 AV LR			

KLAWER	C	KLV	138	Kraaifontein - Bitterfontein
				
No. 1 50 x 36 mm R.HD ER 13.9.1979 JS LR	No. 2 ER LR			


No. 1 mm ER LR	No. 2 ER LR	



KLERKSDORP		T	KPR	554	Kimberley - Welverdiend	
No copy		 <p>PARCELS OFFICE</p>				
No. 1	32 x 27 mm DO ER Illegible, on hyphenated 1d ship LR	No. 2	49 x 30 mm TO ER 3.3.1937 JS LR	No. 2	ER LR	
 <p>PCLS</p>		 <p>PCLS. Size reduced to 85%</p>				
No. 2	32 x 27 mm DO ER 22.5.1955 AV LR 24.6.1962 AV	 <p>PARCELS</p>			No. 3	34 x 26 mm DO ER 15.7.1961 AV LR
 <p>STATION MASTER. PERSONNEL</p>						
No. 4	49 x 35 mm R.HD ER 3.9.1967 AV LR 11.4.1969 AV	No. 5	48 x 36 mm. ER 21.9.1972 AV LR	No. 6	mm ER LR	

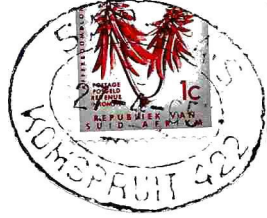
KLIPRIVIER		T	KR/KPV	503	Johannesburg - Vereeniging
		 <p>STATION MASTER</p>			
No. 1	34 x 27 mm SO ER 19.7.1978 AV LR	No. 2	47 x 34 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR		

KNYSNA	C	KYL	317/5	
 <p>KNYSNA STATION MASTER</p>	 <p>KNYSNA S.A. 317/5 S.A.R. 1981-05-19 PARKETTE/PARCELS KNYSNA PARCELS</p>	 <p>KNYSNA SAS 317/5 SAR 1987-04-19 TREINBEHEER AMPTENAAR TRAIN CONTROL OFFICER KNYSNA TRAIN CONTROL OFFICER</p>		
No. 1 48 x 33 mm R.HD ER 14.5.1981 JS LR	No. 2 49 x 29 mm R.HD ER 19.5.1981 JS LR 5.3.1982 JS	No. 2 48 x 37 mm R.HD ER 13.4.1987 JS LR		


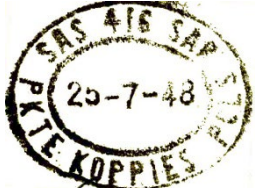
KOEKEMOER	T	KKM/KMR	553	Klerksdorp - Welverdiend
 <p>STASIEMEESTER S.A.S. 553 S.A.R. 19-7-1978 KOEKEMOER STATION MASTER</p> <p>STATION MASTER, two date styles</p>	 <p>KOEKEMOER S.A.S. 553 S.A.R. 19-07-1978 KAARTJIESKANTOOR BOOKING OFFICE KOEKEMOER</p> <p>BOOKING OFFICE, two date styles.</p>			
No. 1 45 x 34 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR	No. 2 48 x 34 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR			


KOKSTAD	C	KKS/KDX	946/3	Franklin - Kokstad
				
No. 1 34 x 26 mm DO ER 12.6.1962 AV LR	No. 2 ER LR			


KOMATIPOORT	T	KTR	642	Kaapmuiden - Maputo
 <p>PARCELS at top. Is this a RAIL or PO date stamp? Unusual to find railway marks without SAR...</p>				
No. 1 30 mm DC ER *.1937 AV LR	No. 2 34 x 25 mm DO ER 20.7.1959 AV LR			

KOMSPRUIT	O	KUT	422	Kroonstad - Bethlehem
				
No. 1 35 x 28 mm DO ER 27.4.1965 AV LR	No. 2 ER LR			


KOOPMANSFONTEIN	C	KPM	201	Kimberley - Lohatlha
No copy				
No. 1 46 x 34 mm R.HD ER 1.2.1976 AV LR	No. 2 ER LR			



KOPPIES	O	KJ/KPY	416	Kroonstad - Vereeniging
 <p>Name as KOPJES</p>				

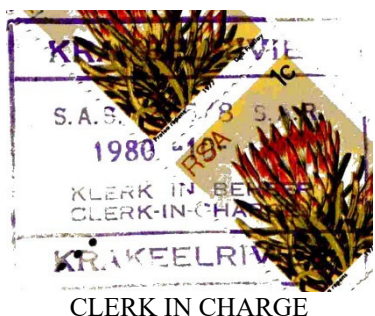

		 <p>PCLS</p>
No. 1 29 mm DC ER 19.2.1944 JS LR	No. 2 ER LR	No. 3 32 x 26 mm DO ER 25.7.1948 JS LR 30.8.1972 AV


KOSTER	T	KOS	582	Mafikeng - Magaliesburg
				
No. 1 51 x 31 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR	No. 2 46 x 32 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR	No. 3 49 x 31 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR		


No. 1 mm ER LR	No. 2 ER LR		

KRAAIFONTEIN	C	KA/KAI	015	Cape Town - Muldersvlei
 <p>STATION MASTER</p>				
No. 1 55 x 32 mm TO ER 21.5.1979 JS LR	No. 2 ER LR			

KRAANKUIL	C	KKL	068	De Aar - Kimberley
				
No. 1 34 x 24 mm DO ER 30.8.1954 UN LR		No. 2 47 x 35 mm R.HD ER 5.2.1980 AV LR		


KRAKEELRIVIER	C	KRK/KKR	265/8	Port Elizabeth - Avontuur
				
No. 1 48 x 37 mm R.HD ER *.10.1980 JS LR		No. 2 46 x 34 mm R.HD ER 24.2.1989 AV LR		




KRANSKOP	N	KZK	960	Greytown - Kranskop
				
No. 1 30 x 26 mm DO ER 2.7.1963 AV LR		No. 2 ER LR		

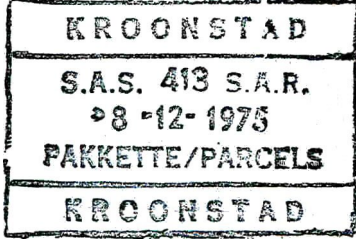


KROMDRAAI	T	KMI	718	Balfour North - Volksrust
				




No. 1 38 x 30 mm DO ER 23.3.1934 JS LR	No. 2 ER LR	
---	-------------------	--


KROMKLIP	T	KKI/BSX	677/2	Ogies - Broodsniersplaas
				
No. 1 46 x 34 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR	No. 2 47 x 33 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR			


KROOMIE	C	KRM	357	Blaney - Cookhouse
				
No. 1 51 x 35? mm R.HD ER *.*.1960 UN LR	No. 2 ER LR			


KROONSTAD	O	KDR/KRO	413	Johannesburg - Bloemfontein
				
No. 1 35 x 28 mm DO ER 23.10.1934 JS LR 2.7.1935 AV	No. 2 32 x 26 mm DO ER 2.11.1954 AV LR	No. 3 32 x 27 mm DO ER 25.3.1959 AV LR 2.5.1966 UN		

 <p>PARCELS</p>	 <p>PARCELS, wide lettering.</p>	 <p>PARCELS CARGO CONTROLLER SA TRANSPORT SERVICE</p>
<p>No. 4 47 x 32 mm R.HD ER 17.2.1975 AV LR 8.12.1975 AV</p>	<p>No. 1 48 x 33 mm R.HD ER 13.1.1983 AV LR</p>	<p>No. 2 48 x 33 mm R.HD ER 26.6.1984 AV LR 14.8.1984 AV</p>

KRUERSDORP	T	KGR	541	Johannesburg - Klerksdorp
 <p>PARCELS</p>	 <p>PCLS</p>	 <p>PARCELS</p>		
<p>No. 1 28 mm DC ER 30.4.1914 JS LR</p>	<p>No. 2 35 x 28 mm DO ER 3.2.1944 JS LR</p>	<p>No. 3 47 x 34 mm R/HD ER 18.6.1978 AV LR</p>		

KUBUSIE	C			Stormberg – East London. Formerly Kabousie. Office closed in 1940, presumably when a deviation on the Cape Eastern mainline bypassed the town.
				
<p>No. 1 34 mm DC ER 16.7.1921 UN LR *.12.26 JC</p>	<p>No. 2 ER LR</p>			

KUILSRIVIER	C	KV/KS V	057	Cape Town – Eerste River
				
No. 1	48 x 32 mm R.HD	No. 2		
ER	26.4.1979 JS	ER		
LR		LR		

KWAMBONAMBI	N	KMB	900/4	Durban - Stanger
				
No. 1	33 x 26 mm DO	No. 2		
ER	16.11.1962 AV	ER		
LR		LR		

No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		

No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		