




No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		

SABIE	T	SAB	659	Nelspruit - Graskop
				
No. 1	49 x 37 mm R.HD	No. 2		
ER	9.3.1984 JS	ER		
LR		LR		

ST IVES	N			Pietermaritzburg – Mooi River
				
No. 1	30 mm DC	No. 2		
ER	22.12.1911 AV	ER		
LR		LR		

SAKRIVIER	C	SAV	167/8	Hutchinson - Calvinia
				
No. 1		No. 2		
ER		ER		
LR		LR		


No. 1 35 x 26 mm DO ER 24.11.1942 DM LR 23.11.1987 DM	No. 2 47 x 35 mm R.HD ER 11.1.1985 DM LR 30.1.1985 DM	No. 3 46 x 33 mm R.HD ER 5.5.1984 DM LR
---	---	---

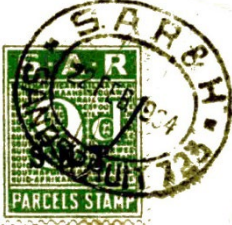
SALDANHA	C	SLD	145	Kalbaskraal - Saldanha
No. 1 48 x 33 mm T.HD ER 25.1.1979 JS LR	No. 2 47 x 32 mm R.HD ER 28.3.1985 DM LR			


SALT LAKE	C	SLE	191	Belmont - Douglas
No. 1 32 x 26 mm DO ER 5.1.1949 JS LR	No. 2 ER LR			


SALT RIVER	C	SL/SRX	006	Cape Town - Kraaifontein
				Poorly legible.
No. 2 33 x 26 mm DO ER 14.6.1947 JS LR	No. 2 32 mm SC ER 9.9.50 JS LR	No. 3 34 x 26 mm DO ER 17.2.1953 AV LR		


 <p>PARCELS</p>		
<p>No. 4 48 x 35 mm R.HD ER 28.3.1985 JS LR</p>		


SANDFLATS	C		228	Alicedale - Swartkops
 <p>STATION MASTER'S OFFICE</p>				
<p>No. 1 42 x 27 mm R.NHD ER 10.5.1928 AV LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>			


SANDSPRUIT	T	SDU	723	Balfour North – Volksrust. Previously ZANDSPRUIT.
				
<p>No. 1 28 x 24 mm DO ER 22.2.1934 JS LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>			


SANDYMOUNT	N	WAG	961	Pietermaritzburg – Kranskop. Later Wartburg
				
<p>No. 1 29 mm DC ER 9.3.1916 RP LR 11.10.1918 UN</p>	<p>No. 2 ER LR</p>			


SANNIESHOF	T	SAH	567/2	Welverdiend - Pudimoe
 <p>PARCELS OFFICE. Size reduced to 83%.</p>				
No. 1	47 x 31 mm R.HD	No. 2		
ER 30.1.1975 AV		ER		
LR		LR		

SAREPTA	C	SRP	057?	Bellville - Bonteheuwel
				
No. 1	48 x 29 mm R.HD	No. 2		
ER 19.1.1979 JS		ER		
LR		LR		


SARNIA	N	SRA	795	Durban - Pinetown
				
No. 1	28 x 25 mm DO	No. 2		
ER 16.11.1926 JC		ER		
LR		LR		


SASOLBURG	O	SBG	420	Vereeniging – Kroonstad. Previously Coalbrook.
				
PARCELS				
No. 1	48 x 35 mm R.HD	No. 2		
ER	21.2.1975 AV	ER		
LR		LR		


SCHOOMBIE	C	SB/SCB	299	Rosmead - Stormberg
				
No. 1	30 x 20 mm DO	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		


SCHROEDER'S	N	SDS	955	Pietermaritzburg - Kranskop
				
No. 1	27 mm DC	No. 2	46 x 31 mm R.HD	
ER	13.6.1962 AV	ER	13.7.1962 AV	
LR		LR		


SCHWEIZER-RENEKE	T	SRK	572	Welverdiend - Pudimoe
No copy				
No. 1	30 x 26 mm DO	No. 2		
ER	**1920 AV	ER		
LR	11.8.192* on 1d ship AV	LR		


SCOTTBURGH	N	SOG	915/5	Durban – Port Shepstone
				
No. 1 35 x 29? mm DO ER 31.8.1931 UN LR 20.9.1937 JS	No. 2 ER LR			

SENEKAL	O	SEN	431	Arlington - Marquard
				
PARCELS Two date styles.				
No. 1 44 x 29 mm R.HD ER 22.8.1972 AV LR **.1983 AV	No. 2 ER LR			


SERFONTEIN	O	SRF	414/1	Vereeniging - Kroonstad
 <p>STATION MASTER</p>				
No. 1	47 x 32 mm R.HD	No. 2		
	ER 9.6.1979 DM	ER		
	LR	LR		


SERULI	BW	SR/SRI	RR	Mafeking - Bulawayo
 <p>RESPONSIBLE FOREMAN</p>				
No. 1	50 x 30 mm TO	No. 2		
	ER 12.12.1933 AV	ER		
	LR	LR		


SEVENOAKS	N	SOK	957	Pietermaritzburg - Kranskop
				
No. 1	34 x 26 mm DO	No. 2		
	ER 16.7.1963 AV	ER		
	LR	LR		

SEZELA	N	SZA	917/2	Durban - Port Shepstone
				

No. 1 35 x 28 mm DO ER 23.7.1962 AV LR	No. 2 ER LR	

SHAKASKRAAL	N	SKR	892	Durban - Stanger
 <p>STATION MASTER</p>				
No. 1 45 x 33 mm R.HD ER 15.5.1981 JS LR	No. 2 ER LR			

SHASHE	B	SHR/ SHN/ SHR	RR	Mafikeng - Bulawayo
 <p>Note name as N.R.Z. Zimbabwe</p>				
No. 1 41 mm DC ER 17.7.1987 DM LR	No. 2 ER LR			



SHEEPMOOR	T	SHR	695/5	Piet Retief - Ermelo
				
No. 1 45 x 34 mm DO ER 2.6.1947 AV LR	No. 2 ER LR			


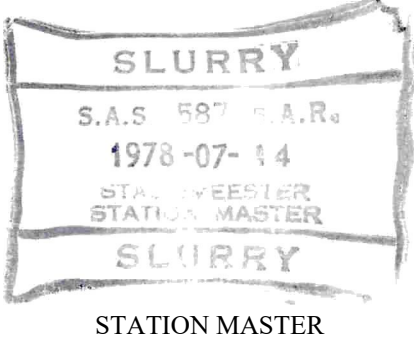
SILVERTON	T	SIV	608	Pretoria – Witbank
<p>PAKKETTEKANTOOR S.A.S. 20c S.A.R. 10-50c SILVERTON PARCELS OFFICE S.A.S. 10c 8-10-19 SILVERTON 608 PARCELS OFFICE</p>				
PARCELS OFFICE. Size reduced to 90%.				
No. 1	52 x 35 mm R.HD	No. 2		
	ER 9.10.1982 JS		ER	
	LR 19.10.1984 DM		LR	



SIMONSTOWN	C	ST/STW	127	Cape Town - Simonstown
<p>6.2.1911 SIMONSTOWN STATION C.G.R.?</p>				
No. 1	22 mm SC	No. 2		
	ER 6.2.1911 JS		ER	
	LR 8.2.1911.JS		LR	


SISHEN	C	SIN	1201/9	Lohatlha - Sishen
<p>SOUTH AFRICA SISHEN GOODS</p>				
GOODS				


No. 1 47 x 32 mm R.HD ER 13.*.1958 UN LR	No. 2 ER LR	
---	-------------------	--


SLABBERTS	O	SLB	450/1	Bloemfontein - Bethlehem
				
No. 1 33 x 26 mm DO ER 20.2.1936 JC LR	No. 2 49 x 34 mm R.HD ER 8.10.1979 AV LR			


SLURRY		SLR	587	Johannesburg - Mafeking
				
No. 1 32 x 26 mm DO ER 10.12.1976 DM LR 14.7.1978 AV	No. 2 51 x 33 mm R.HD ER 14.7.1978 AV LR			

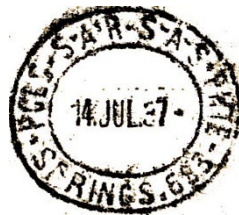

SOMERSET WEST	C	SW/SSW	148	Eerste River - Bredasdorp
				
No. 1 34 x 27 mm DO ER 22.3.1955 AV LR	No. 2 45 x 34 mm R.HD ER 28.6.1984 JS LR			




SOMKELE	N			Empangeni - Golela
 <p>Manuscript canceller. No rail cachet recorded, hence manuscript. Size reduced to 80%.</p>				
No. 1 manuscript ER 24.3.(1910?) RP LR		No. 2 ER LR		



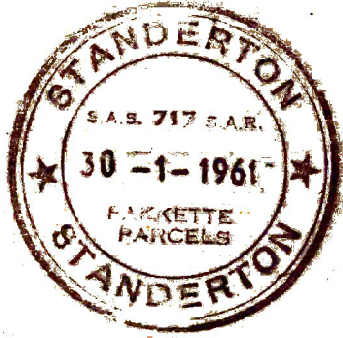
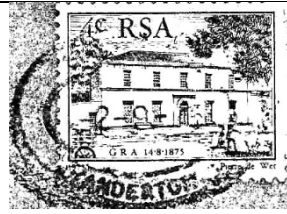



SOUTHERNWOOD RAIL SOUTHERNWOOD	C	SHW	321	East London - Cambridge
 <p>Applied on black label T110</p>				
No. 1 26 mm DC.EMB ER 9.4.1923 UN LR		No. 2 25 mm DC ER 12.4.1928 JS LR		

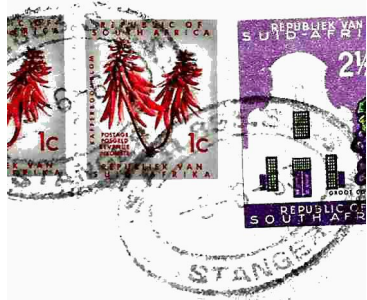
SOUTHFIELD	C	SFS	111	Cape Flats line
				
No. 1 47 x 32 mm R.HD ER 22.1.1979 JS LR				


SPRINGFONTEIN	O	SFR	392	Bloemfontein - Nouport
No copy PARCELS			<p>STATION MASTER. Used on electrification of the East London to Springfontein cover.</p>	
No. 1 ** mm R.HD ER 20.6.1961 AV LR	No. 2 53 x 30 mm DO ER 20.10.1988 DM LR			

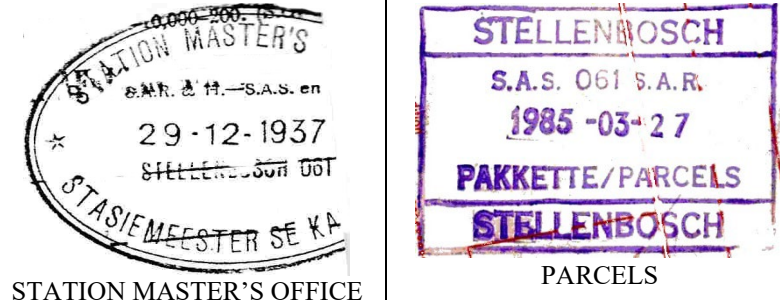
SPRINGS	T	SPR	683	Germiston - Bethal
			<p>PARCELS OFFICE Evidently two different cachets, see month "07" and "7".</p>	
No. 1 32 x 28 mm DO ER 14.7.1937 AdP LR *.9.1938 AV	No. 2 53 x 39 mm R.HD ER 14.7.1978 AV LR			

STANDERTON	T	SNR	717	Pretoria - Volksrust
				
<p>IMPERIAL MILITARY RAILWAYS Size reduced to 62%.</p>				

		
No. 1 56 x 33 mm TO ER 12.12.1901 SAP 4.2020 p5 LR	No. 2 29 mm DC ER 15.2.1934 JS LR 11.10.1938 JS	No. 3 31 x 26 mm DO ER 11.11.1934 AV LR
	 PARCELS	 PARCELS
	No. 50 x 30 mm R.HD ER 20.9.1956 AV LR 18.5.1958 AV	No. 2 43 mm TC ER 30.1.1961 DM LR
 PARCELS	 PARCELS	 BOOKING OFFICE. Two date styles,
No. 34 x 28 mm DO ER 19.9.1972 AV LR 2.9.1975 AV	No. 32 x 24 mm DO ER 17.7.1978 AV LR 19.2.1982 DM	No. 47 x 33 mm R.HD ER 17.7.1978 AV LR
 PARCELS. Two date styles.		
No. 48 x 33 mm R.HD ER 17.7.1978 AV LR	No. 2 ER LR	No. 2 ER LR


STANGER	N	SAE	893	Durban - Empangeni
				
No. 1	33 x 25 mm DO	No. 2		
ER 5.6.1963 AV		ER		
LR		LR		


STEENBERG	C	STX	122/1	Cape Town - Simonstown
				
No. 1	48 x 33 mm R.HD	No. 2		
ER 3.4.1980 JS		ER		
LR		LR		


STELLENBOSCH	C	SH/SHC	061	Eerste River - Muldersvlei
				
No. 1	55 x 35 mm DO	No. 2	48 x 33 mm R.HD	
ER 29.12.1937 AV		ER 8.3.1982 JS		
LR		LR 27.3.1985 JS		



STERKAAR	C	SKB	054/1	Beaufort West - De Aar
				

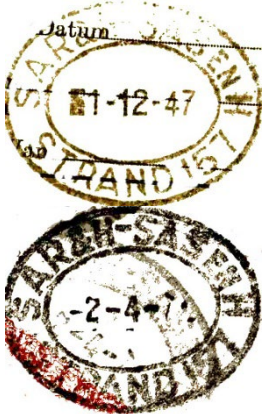

	STATION FOREMAN	
No. 1 31 x 25 mm DO ER *4.**.1955 JC LR	No. 2 48 x 34 mm R.HD ER 11.5.1981 JS LR	


STERKSTROOM	C	SM/STS	343	Stormberg - Queenstown
				
No. 1 29 x 25mm DO ER 22.5.1926 JS LR	No. 2 ER LR			

STEURHOF	C	STR	120/1	Cape Town - Simonstown
				
No. 1 48 x 33 mm R.HD ER 11.6.1979 JS LR	No. 2 ER LR			

STEYNSBURG	C	SG/SYG	301	Rosmead - Stormberg
				
No. 1 34 x 25 mm DO ER 7.1.1957 AV LR	No. 2 ER LR			

STORMBERG	C	SJR	346	Springfontein - Queenstown
 <p>STATION MASTER'S OFFICE</p>				
No. 1	50 x 31 mm TO	No. 2	30 x 26 mm DO	
ER	20.9.1929 AV	ER	3.9.1931 AV	
LR		LR		


STRAND	C	STD	157	Eersterivier - Strand
		 <p>PARCELS OFFICE</p>		
No. 1	33 x 27 mm DO	No. 2	47 x 34 mm R.HD	
ER	1.12.1947 JS	ER	4.2.1983 JS	
LR	2.4.1974 JS	LR		


STRANDFONTEIN	C	SNF	107/17	Named at least 1976 to 1984 (JC). Kapteinsklip was an earlier name. End of Central line.
 <p>CLERK IN CHARGE</p>				
No. 1	48 x 32 mm R.HD	No. 2		
ER	30.6.1980 JS	ER		
LR		LR		


STUTTERHEIM	C	SSH	331	East London - Queenstown
No. 1 33 x 28 mm DO ER 10.6.1947 JS LR 16.1.1951 JS	No. 2 ER LR			

SUNDRA	T	SUN	670	Witbank - Springs
No. 1 51 x 39 mm R.HD ER 14.6.1965 AV LR	No. 2 48 x 36 mm R.HD ER 14.7.1978 AV LR			

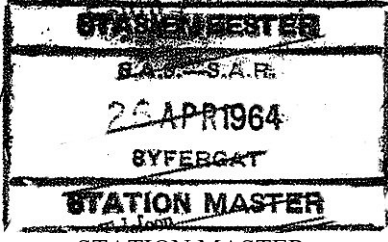
SWARTRUGGENS	T	SWU	583	Magaliesburg - Mafikeng
No. 1 48 x 32 mm R.HD ER 17.7.1978 AV LR	No. 2 48 x 32 mm R.HD ER 17.7.1978 AV LR		No. 3 47 x 35 mm R.HD ER 22.11.1982 DM LR 2.12.1982 DM	

SWEETWATERS	N	SWJ	820/1	Durban - Ladysmith
				
No. 1 29 mm ER 30.3.1920 JC LR 17.12.1935 RP	No. 2 ER LR			

SWELLENDAM	C	SWD	208	Worcester – Mossel Bay
				
No. 1 34 x 28 mm DO ER 2.10.1933 AV LR 13.3.1936 AV	No. 2 35 x 28 mm DO ER 26.*.1939 AV LR		No. 3 48 x 34 mm R.HD ER 24.11.1978 JS LR 19.9.1979 JS	

SYDENHAM	C	SYH	219/5	Port Elizabeth - Uitenhage
				

No. 1 ER 30.3.1942 DM LR	34 x 27 mm DO	No. 2 ER LR	
--------------------------------	---------------	-------------------	--

SYFERGAT	C	SFG	344	East London - Stormberg
				
No. 1 ER 26.4.1964 AV LR	51 x 31? mm R.HD	No. 2 ER LR		

No. 1 ER LR	mm	No. 2 ER LR		